

SNIPAE

CLASE SNIPE ESPAÑA

JUNIO 1999 • REVISTA TRIMESTRAL



Boletín de la Clase



¡ Menorca a tu aire !

Hotel **** AUDAX



Situado en primera línea del mar, a 100 m. de la Playa de Cala Galdana. Las habitaciones disponen de baño completo con secador de pelo, aire acondicionado / calefacción, teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar, caja fuerte (en alquiler) y balcón o terraza. Completa sus instalaciones con dos restaurantes (uno de ellos a la carta), bar cafetería con vistas sobre la playa, bar-piscina, piscina, jacuzzi, gimnasio,

salón para jugar a las cartas, salón de lectura, dos pistas de tenis a 800 m., boutique, sala de reuniones, peluquería y sauna. Tratamientos de belleza y servicios de masajista. Servicio de autobús a Mahón y Ciutadella.

Hotel AUDAX ****
Playa de Cala Galdana, Ferreries. Menorca.
Tel. (971) 15 46 46

CAPRI HOTEL ***



Hotel situado en la capital de Menorca, Mahón, a pocos minutos del centro y del puerto. Las habitaciones disponen de baño completo con secador de pelo, moqueta, aire acondicionado/ calefacción, teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar, caja fuerte (con cargo) y balcón.



Completa sus instalaciones con restaurante-pizzería, bar y sala de conferencia. El Hotel Capri es la mejor forma de vivir y disfrutar Menorca los 365 días del año.

Hotel CAPRI ***
C/ San Esteban, 8, Mahón, Menorca, Tel. (971) 36 14 00



Snipe



Boletín de la Clase

Año XXIV - núm. 59
Junio 1999

Edita:

Secretaría Clase Snipe
Tel. 968335013 - Fax 968184091
Apart. Correos, 115
30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)

Director:

Ricardo Rubio

Director Ejecutivo:

José Pérez Morales

Redacción:

Jiménez de la Espada, 7-5º
Telf. 968 50 65 49 - 670 809 950
Fax: 968 12 51 38
email: goldtrust@arrakis.es

Redactora:

Elena Pérez Aldegunde

Colaboradores Fichados:

Félix Gancedo
Javier Gutiérrez
José Sánchez
Juan A. de La Puente
José Juan Quer
Modesto Alonso
Rafael Torrent
La Cruceta

**Colaboradores espontáneos
TODOS VOSOTROS**

Talleres Gráficos:

Distinta, Taller Publicitario, S.L.
Telf. 968 335 014
Fax 968 335 018
San Pedro del Pinatar (Murcia)
distinta@distrito.com

Propiedad:

Secretaría Nacional en España de
la Clase Snipe Dependiente de la
Real Federación de Vela.

Los artículos firmados, expresan
únicamente la opinión de nues-
tros colaboradores, no siendo ne-
cesariamente la de la Secretaría
de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

Nuestra portada:
Impresionante

HABLA PETETE

Queridos amigos:

Durante la pasada Copa de España en Adra muchos de vosotros me comentasteis lo caótico que se están convirtiendo las balizas y salidas con tanta flota. Este tema lo comentamos en la asamblea y así se lo hice saber al comité y jurado durante el campeonato. El reglamento lo tenemos que cumplir todos, si no es un maremagnum.

Soy de la opinión que tenemos que protestar mas, y que los Jurados y Comités realicen su trabajo y no se limiten a mirar si remamos en un largo o en una salida. No pienso que por protestar o recibir una protesta nos tengamos que enemistar con nadie; ¿Nos enemistamos con los Comités por los fuera de línea...?. Estamos en una competición y son las reglas del juego.

Siendo conscientes que con el nuevo reglamento las protestas son una lotería, si no nos controlamos y mantenemos un mínimo de Fairplay, la regatas de medio-poco viento se van a convertir en la ley de la selva.

Otra posibilidad pudiera ser la de partir la flota en grupos a partir de un determinado numero de barcos, y quizás no fuera malo hacer una reflexión sobre este tema y llevarlo a la asamblea de

Octubre en Rota. En este sentido recibiréis una propuesta mía a título personal, en cualquier caso, como regatista.

También me agrada informaros que el miedo que tenía respecto de la organización del Campeonato de España esta casi resuelto y desde ahora os pido vuestra participación para demostrar al resto de las clases quienes somos y como navegamos. Recordad que será puntuable para el Europeo.

Aprovecho esta ocasión para pedir os que las sugerencias que tengáis respecto de reglamento o cualquier tema que sea susceptible de llevar a la Scira internacional nos lo comunicéis cuanto antes para su discusión y posterior planteamiento en Santiago de la Ribera en Septiembre en la reunión de la junta de gobernadores que tendrá lugar durante el mundial.

Por ultimo pedir os perdón por el retraso en esta edición de la revista, que por el esfuerzo de Pepe y Diego sale justo a tiempo, y no quisiera despedirme sin agradecer a Adra en la figura del presidente del Club su hospitalidad durante la pasada Copa de España.

Un fuerte abrazo
Ptt - Esp 19223

TODO VALE !!

Este artículo está pensado para aquellos que se incorporan a nuestra clase, con el fin de ponerlos al día sobre nuestras particularidades costumbres y maneras de regatear. Un claro ejemplo lo hemos vuelto a ver en el Trofeo Invierno de Málaga.

Es importante que lo leáis, por que así podréis utilizar nuestras reglas de regata para ganar deportivamente.

Por ejemplo, si creéis que por llevar estribor tenéis derecho de paso, es que estáis más anticuados que los mástiles de madera. «No seáis coñazo». Con lo grande que es mar, no fastidies haciendo rumbos de colisión.

Las autopenalizaciones tampoco se estila. Basta con decir «Tío no te ví». Son las palabras mágicas. Cuando las oigáis, absteneros de hacer ningún comentario más, por que os clasificarían de tiquismiquis o cascarrabias.

Si te crees que por llevar interior tienes agua, simplemente es que eres un ingenuo. En la Clase Snipe la regla 12 tiene una modificación, quedando así: Cuando los barcos están en la misma bordada, un barco libre a popa, se mantendrá sepa-



¡A la carga!

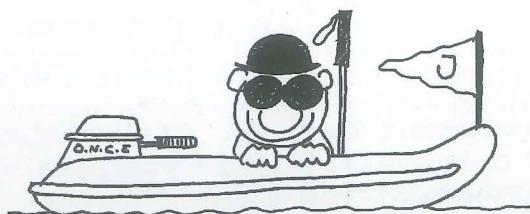
rado de un barco libre a proa, ¿no ser que el barco libre a popa, sea ciego y sordo, en cuyo caso puede hacer lo que le de la gana.

Por cierto, un buen momento para compartir un cigarro o intercambiar los bocatas, es a la hora de tomar una baliza. También puedes aprovechar para enseñar tus últimos aparejos o charlar sobre el calendario de regatas. Lo importante es no desperdiciar esos momentos de confraternidad donde los snipistas se solidarizan uniendo sus bordas. Las llamamos balizas melé.

Un último consejo; en regatas nunca llesves tu barco. Procura que sea prestado y viejo, porque por más que te lo propongas siempre volverás a tierra con un par de golpes nuevos.

Abordar, en nuestra clase, es natural como la vida misma.

PD: También puedes cambiar la becada del snipe en tu vela, por una calavera con huesos, por que en esta clase... ¡TODO VALE!



«Sin comentarios»

ELECCIÓN DEL SECRETARIO NACIONAL

De acuerdo con mi forma de pensar y por que dí mi palabra de hacerlo, no intervine en las elecciones pasadas ni he contestado a artículos aparecidos en nuestra revista pues no quiero polemizar al entender que hay que dar un plazo de tiempo para que los nuevos dirigentes de la Clase puedan trabajar con la tranquilidad que ellos no aportaron a sus antecesores.

Pero después de la Asamblea de Adra, no tengo - creo que en beneficio del buen funcionamiento de la Clase - más remedio que informar a nuestro snipistas de la denuncia que hice en ella y que está basada en lo siguiente:

Los actuales mandatarios de nuestra Clase crearon unos estatutos - poniendo como excusa que los que presento Carlos Rivas no los habían aceptado en Interior, etc., etc., etc.; pero eso es otra historia - que se aprobaron en la Asamblea de Castro Urdiales estableciendo en su artículo 21 dedicado a la Junta Directiva lo siguiente: « La Asociación estará representada por una Junta Directiva formada por un número mínimo de tres y un máximo de 7 directivos, los cuales deben tener la condición de socios propietarios o colaboradores de la Asociación.

La Junta Directiva será elegida por la Asamblea General la cual designará Presidente, Tesorero y Secretario. Podrá designar también

uno o más Vicepresidentes y Vocales dentro de los límites aquí establecidos».

El mandato de la Junta Directiva durará cuatro años pudiéndose ser reelegidos solo por otro periodo igual.

En consecuencia, conforme están los Estatutos, resulta que los snipistas españoles con su voto no eligen al Secretario Nacional sino que elegimos a SIETE PERSONAS y, ÉSTAS, EXCLUSIVAMENTE ÉSTAS son las que eligen al Secretario Nacional.

Leyendo esto me viene a la memoria un artículo de PETETE publicado en nuestra revista en donde dice que solamente con él ha existido democracia en la Clase.

La fórmula adoptada para elegir Secretario Nacional significa ir contra los mandatos de la «SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION», ya que ésta en el artículo 32 de su Constitución, referido al Secretario Nacional, deja muy claro en el inicio del mismo la forma de elección, que transcrito dice:

« En cada país se elegirá un Secretario Nacional. Los Secretarios Nacionales ejercerán su cargo durante dos años y podrán ser reelegidos. Su mandato comenzará el día 1 de Enero de los años pares... »

Y entonces me pregunto, ¿Qué ocurre en España?. ¿Es que esta Junta no quiere pertene-

cer a la SCIRA por cuanto que no acepta su Constitución?».

Esto sería gravísimo por cuanto que se nos puede excluir de participar en los Campeonatos de Europa y del Mundo, sin más.

Todo lo anterior lo hice ver al Secretario Nacional en la Asamblea de Adra y ante mi sorpresa indicó que a finales del presente año habría elecciones por CUATRO AÑOS, diga lo que diga la SCIRA.

Ante tamaño disparate, cosa que por otro lado no es nueva para mi pues un miembro de su Junta ya armó un conflicto de competencias con la SCIRA y la REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VELA con motivo del Campeonato Mundial Junior de Los Urrutias, saliendo vencedora aquella al hacer valer su Constitución, obligando a la Federación a tomar decisiones no muy deportivas, por cierto.

Así pues, solamente nos queda a los snipistas españoles hacer reflexionar a nuestro Secretario Nacional para que acepte lo indicado por la SCIRA y no nos lleve a enfrentamientos con ella porque al final y como está demostrado siempre será la triunfadora.

Francisco Ginés Pérez López.
Ex secretario para el Sur de Europa
Ex Gobernador de la SCIRA.

EL EX-SECRETARIO SUR EUROPEO DICE:

Leído el artículo del Secretario General para Europa, Enzo Braga, en la revista de la Clase Snipe del mes de Marzo, me veo en la obligación de contestar al mismo e informar a los snipistas españoles, europeos y mundiales de lo siguiente:

Recuerdo que dice «Todavía hoy no tenemos reglas que rijan el funcionamiento de la Scira en Europa».

Hay que contestarle a Enzo que en la última Asamblea de la Clase llevada a cabo en Oporto en el pasado mes de Septiembre, Antonio Roquette, Secretario General para Europa entonces, entregó los primeros Estatutos que se han confeccionado para su estudio, dando un plazo para ello hasta el mes de Noviembre, donde se especifica clara y minuciosamente todo lo relativo a las formas de nombrar cargos y campeonatos, promoción, etc. etc. etc.

Espero que lo que esta haciendo Enzo sea para mejorar y potenciar a Europa tratando de conseguir más independencia y poder dentro de la Scira, lo contrario sería volver al lejano pasado.

En otro párrafo de su artículo Enzo entiende que «hay algunos de nosotros que pensamos que los europeos necesitamos separarnos del resto de la Scira» y como creo que el mensaje incluye mi nombre, me veo en la obligación una vez más de informar y tratar de poner las cosas en su sitio de una vez para siempre apoyándome en lo siguiente:

En ningún momento de mi vida me he sentido antiamericano ni al nivel de pueblo ni mucho menos a nivel de la Scira. Norteamérica es un pueblo al que admiro a través de las personas con las que me he relacionado - miembros de la Scira americana- y por sus continuados

logros en todos los campos.

Y una vez aclarado esto, sigo diciendo que una cosa es admirar a un pueblo y otra cosa es trabajar y, cuando se trabaja como yo lo he hecho por y para la SCIRA a nivel europeo y mundial durante muchos años (1.985 a 1.997) con la meta puesta, no en ser Comodoro sino de tratar de mejorar y transformar la estructura de la Scira en relación a : «Actualizar su Constitución, nombramientos de Comodoro, composición de la Junta de Gobierno, unificación y mejora del sistema de medición, reparto del dinero a favor de Europa, control de snipistas en todos los países, creación de múltiples comités, creando competencias específicas, promoción de juveniles, dándoles el auténtico protagonismo, estudio del olimpismo, homologación del material para tratar de bajar su costo, creación de nueva imagen, instauración de trofeos propios para los Campeonatos de Europa y del Mundo, mayor participación en los citados campeonatos, conseguir para Europa que seamos nosotros, porque es justo y lógico los que designamos los países que lleven a cabo los campeonatos europeos y cuando nos toque, el del Mundo, luchar, si, luchar para conseguir que Europa tenga Comodoros en la misma proporción que los americanos pues desde el año 1.933 hasta hoy hemos tenido 60 Comodoros; de ellos 46 han sido norteamericanos, 1 uruguayo, 2 de Bahamas, 3 de Bermudas, 1 de Brasil, 1 de Argentina, 2 de Japón, 1 de Inglaterra, 1 de Suecia, 1 de Finlandia, 1 de Italia y 2 de España, años 1.970 y 1.982 en la figura de Angel Rivera de la Portilla y Arturo Delgado de Almeida» .

Cuando llegué a la Scira, año 1.986, la Junta de Gobierno la formábamos 20 personas de las que 11 eran norteamericanos. A partir de

1.996 la Junta está formada por 18 personas y 8 norteamericanos, hasta llegar en la actualidad a 18 personas y 6 norteamericanos.

Por todo ello y por mucho más me han tachado y quizás me sigan tachando de antiamericano y quizás tachen también a Antonio Roquette y a John R. Broughton, pues hemos sido hasta la fecha los únicos que hemos defendido a Europa para conseguir lo que creíamos y creemos que es justo.

Y de mi trabajo para la Scira, digo que puede ser que sea el único Gobernador no norteamericano que ha trabajado con un Comodoro de ella, Gonzalo Díaz Jr. durante tres días de trabajo en jornada de 7 horas a 18 horas ininterrumpidamente.

¿Hubiese venido Gonzalo desde Miami a Las Palmas para trabajar conmigo si hubiera visto en mi antiamericanismo o fuese negativo para la Scira?

Termino este apartado diciendo que si defender a Europa y a España tratando de conseguir objetivos que nos den la independencia justa y el mismo poder que los norteamericanos tienen en la Scira, es ser antiamericano, entonces si soy antiamericano, pero sólo por eso y no por otra cosa.

Al resto del artículo no contesto pues me haría muy extenso, pero si digo a Enzo al que considero amigo mío, persona seria y responsable, que mire los documentos que existen (muchos de ellos se los remito por correo) pues muchos de sus proyectos ya se han puesto en marcha en otras épocas y solamente hay que empujarlos y eso si que estoy seguro que lo hará y que incluso los mejorará.

Francisco Ginés Pérez López.
Ex secretario para el Sur de Europa
Ex Gobernador de la SCIRA.

QUERIDO PACO:

Por la influencia del puesto que ocupo, me permito contestar a tus escritos en este mismo numero con el objeto de que tus consideraciones y discrepancias no queden en el cajón del olvido hasta la siguiente revista, y los miembros de la asociación y simpatizantes puedan hacer su propia composición de lugar.

En primer lugar te agradezco tu participación, tanto en la asamblea de Adra, como a través de tus escritos. Estábamos echando de menos tus opiniones, aunque pienso que en este caso son extemporáneas, y me hubiera gustado verte más constructivo y activo antes. Los temas que tocas fueron tratados y aprobados en asambleas anteriores.

En ningún momento hemos entrado, ni entraremos, en tiempos pasados, donde las decisiones adoptadas, estuviéramos o no en desacuerdo, fueron tomadas por los Secretarios en vigor y mantengo mi total respeto a los mismos.

Este equipo ha intentado siempre, que todo el mundo tuviera su voz y su voto, y el hecho es, querido Paco, que ahora tu puedes expresar tus opiniones con la certeza de que todos los snipistas lo van a leer si quieren.

Nuestra revista ha sido una tribuna abierta, siendo criticados cuando lo han considerado oportuno, y tu amigo Pepe, que es su alma, te podrá confirmar que nunca y te repito nunca, hemos ejercido el veto a ningún artículo, por discrepante que fuera.

Desde el punto de vista técnico-jurídico, Javi Tallifer ha desarrollado los estatutos básicos de una asociación. En estos momentos esta confeccionando un reglamento de régimen interno donde se recogerá las indicaciones de la Scira que sean ajustables a nuestras necesidades.

Paco, estamos en España, somos españoles y nos regimos por la ley vigente en este país. Considero que dado que somos amateurs, en dos años no hay tiempo para desarrollar un trabajo aceptable y así lo compartió la asamblea en Castro cuando propusimos la modificación al primer borrador de estatutos, y que posteriormente fue publicado en el siguiente boletín.

No te preocupes por la Scira internacional; nuestras asistencias a mundiales y europeos no corren peligro y celebro poder comunicarte que las relaciones con ellos van por un excelente camino y en Santiago de la Ribera lo verás. Están totalmente al corriente de todo lo que hacemos.

Hay un tema que si te quiero corregir por si la información que tienes no es correcta en su totalidad y para que nuestros amigos no estén mal informados. Efectivamente, cuando era mi responsabilidad en la Federación la vela no olímpica durante mi etapa de directivo con Fernando Bolín, hubo una fricción importante con la secretaria de la clase en España, que no con la Scira internacional. Las diferencias vinieron derivadas del rango de competencias que tenía cada organismo. No es cuestión de ven-

cedores ni vencidos, pero el criterio de selección del equipo nacional publicado por la RFEV para el mundial juvenil de los Urrutias, fué el que se mantuvo. Respecto a la deportividad o no de las mismas prefiero no opinar ni entrar en discusión: adopté, te repito yo adopté, esa decisión y me considero ante todo una persona deportiva.

Respecto del tema de la Scira Europa, pienso no has entendido la carta de Enzo. Nadie es anti-americano ni nada que se le parezca. Se esta intentando poner orden en un vacío legal y de organización existente y es la opinión de Enzo que hacemos nuestra, el intentar conseguir cierta autonomía (que no separatismo) de Scira América. Lo siento pero es la realidad y este proceso se debería haber empezado antes.

Paco una vez mas te repito que lo único que nos importa es que la gente navegue, se divierta y podamos tener regatas entretenidas con el mayor numero de Snipistas en todo el país. Por favor necesitamos gente constructiva y no destructiva, pero si del rumbo que lleva la clase no estuvieras desacuerdo, preséntate a las próximas elecciones y lidera una candidatura. Siempre he manifestado mis criterios respecto del funcionamiento de la clase y sabiendo que tenemos muchas cosas por corregir continuamos trabajando en intentar mejorar y solventar nuestra financiación que es el mayor caballo de batalla, después de conseguir mas barcos a flote que nunca son suficientes.

Un cordial abrazo

PTT



El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



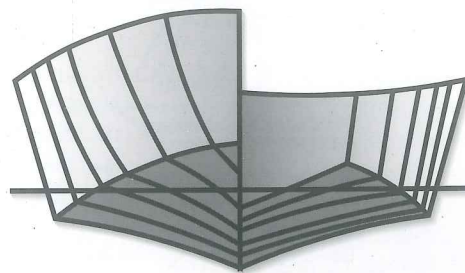
Ayudamos a ganar regatas

Telf. y Fax: 986-50 83 64

PRECIOS DE VELAS Y FUNDAS

FOQUE ESCUELA	17.000 ptas.	MAYOR ESCUELA	28.000 ptas.
FOQUE REGATA	22.000 ptas.	FOQUE MYLAR	25.000 ptas.
MAYOR REGATA	45.000 ptas.	MAYOR MYLAR	51.000 ptas.
FUNDA CASCO	24.500 ptas.	FUNDA CUBIERTA	21.000 ptas.
FUNDA TIMON Y ORZA	13.000 ptas.		

SNIPES



PROTO

Pol. Ind. «La Estrella» - C/ Riogordo, 13
Tel. 95 235 65 71
290006 MALAGA

LAS REGATAS DE MÁLAGA

El pasado mes de marzo se celebraron en Málaga las regatas con más tradición y más antiguas de la nación; ya estamos en su LVII edición lo cual es un orgullo para nosotros los malagueños.

Desde 1992, fecha en la que tuvimos 117 Snipes en la línea de salida (que gran movida nos organizó entonces Rodrigo Marqués) no conseguíamos ver tan animadas estas regatas que de alguna manera dan comienzo al magnífico calendario anual de nuestra querida clase Snipe.

Antes de seguir con las regatas quiero dar las gracias a tres personas que en solo 15 días fueron capaces de comprometer e ilusionar a participantes, autoridades, directivos y medios informativos; ellos son Tania Segura, Enrique Nogueira y un excepcional Antonio Acosta. Desde el Real Club Mediterráneo, deseo pedir excusas a todos los regatistas por lo que no hayamos sabido hacer ó por los errores que hayamos podido cometer.

Casi todas las flotas del país estuvieron representadas en estas pruebas a las que la flotilla de Málaga pretendía darle un aire algo distinto, un aire especial; no se si lo conseguimos, nuestra ilusión estuvo en ello. Intentamos tener con nosotros al Campeón del Mundo y a los campeones de las naciones más importantes de Europa; la premura del

al gesto de José Alejo y al de su padre, José Pérez, que no dudó en buscarme uno. A lo largo de mi vida náutica he estado en todos los continentes donde se navega en Snipe; en ellos siempre tuve amigos que me prestaron barcos porque ello es parte de ese espíritu sin igual que tiene la familia Snipe.

En Málaga tuvimos el Criterium Juvenil, me quedé impresionado con la preparación de los chavales. Paquito Sánchez del Campo estuvo magistral; con salidas acertadas tácticamente no fallaba un bordo; fue un digno campeón. Las regatas las pudo haber ganado Oliver pero un exceso de nervios en la última prueba se lo impidió.



«Oliver y Alex, pudieron ganar»



Parte de los asistentes

Gracias amigos por venir a Málaga, aquí siempre venís a vuestra casa.

1	F. SANCHEZ / M. ROS	5	3	1	1	2,5	5	7,5	
2	F. GANCEDO / J. CUTIERREZ	6	11	14	4	3	14	24	
3	A. OÑA / B. SANCHEZ	10	6	8	3	9	10	26	
4	R. VALENZUELA / C. CARMONA	12	1	10	5	15	15	28	
5	E. MIR / S. SEIDAT	18	2	4	22	4	22	28	
6	A. MEDINA / J. CONTRERAS	2	5	15	7	6	7	28	
7	S. CUTIERREZ / F. RUIZ	19	12	7	21	2	21	38	
8	A. NEGRIN / D. MARTIN	11	8	6	71	14	71	39	
9	P. SAURA / A. BARRANCO	4	13	20	12	10	20	39	
10	G. CITOLER / A. PLAZAS	27	9	3	9	19	27	40	
11	C. NUÑEZ / C. GOMEZ	13	15	13	6	8	15	40	
12	J. VILAR / J. ARLAS	17	7	12	11	13	17	43	
13	M. MADRID / J. OIAZ	9	36	21	16	1	36	47	
14	R. RUBIO / M. SANCHEZ	3	7	1	5	19	22	71	49
15	R. MARTINEZ / S. GARCIA	23	10	42	15	5	42	53	
16	O. CASANOVAS / L. VILA	15	14	9	17	29	29	55	
17	C. ELOSEQUI / V. PEREZ	7	21	34	13	18	34	59	
18	E. SOLERIO / F. SOLERIO	14	23	16	71	11	71	64	
19	C. GARCIA / A. PEREZ	71	25	25	8	17	71	75	
20	O. GONGORA / A. FRESNEDA	1	4	2	2	71	4	76	
21	M. MORALES / G. DEL PINO	22	19	22	14	71	71	77	
22	J. GONZALEZ / P. IRIBARNE	28	22	18	23	24	28	87	
23	M. GRACA / A. BARROC	34	29	19	10	71	71	92	
24	D. PEREZ / M. DE MOLLINEDO	24	24	26	38	20	38	94	
25	R. MARQUES / J. GARCIA	25	16	30	27	71	71	98	
26	A. AZORES / M. PASTOR	31	27	23	18	33	33	99	
27	B. ESPINOSA / A. MARIN	16	26	27	37	37	37	106	
28	D. PERALTA / V. MOREIRA	26	33	33	20	71	71	112	
29	R. FERNANDEZ / S. REQUENA	30	51	32	44	7	51	113	
30	C. CARRASCO / M. LUENGO	71	18	40	26	35	71	119	
31	P. DE HAZ / J. REY	33	45	36	7	71	71	121	
32	J.L. PEREZ / E. ORTELS	19	20	11	71	71	71	121	
33	G. SERRANO / S. RUIZ	66	17	17	24	71	71	124	
34	J. MARTINEZ / A. DIAZ	36	31	45	32	26	45	125	
35	F. BRIZO / L. GARCIA	21	71	47	33	25	71	126	
36	J.P. GARCIA / D. MARTINEZ	39	42	37	29	23	42	128	
37	A. GRAU / A. CONESA	35	28	35	71	31	71	129	
38	P. FERRER / W. TABARES	29	32	38	34	38	38	133	
39	J. MIRANDA / C. TIZON	8	30	71	28	71	71	137	
40	C.L. COLLAZO / L. MARTINEZ	38	34	31	40	71	71	143	
41	E. CALZAS / C. TRAY	42	44	48	31	36	48	153	
42	B. LINARES / M. CRUZ	43	50	29	50	34	50	156	
43	A. BERNARDEAU / M.D. ALARCON	41	41	50	34	42	50	158	
44	A. CARMONA / J. MONTOYA	37	35	51	35	71	71	158	
45	J. TAILLEFER / A. MUÑOZ	32	48	61	54	27	61	161	
46	A. PARRON / J.L. FIGUEROA	71	71	39	45	12	71	167	
47	E. NOGUEIRA / N. TEMBOURI	71	71	24	42	30	71	167	
48	E. PASTOR / L. GONZALEZ	71	43	28	25	71	71	167	
49	A. MORALES / A. FERNANDEZ	71	71	43	39	16	71	169	
50	C. OLMEDO / M.L. JIMENEZ	40	39	56	52	41	56	172	
51	S. BUADES / L. HERRANZ	46	38	44	47	71	71	175	
52	M. BERNUDEZ / M. MILLA	45	46	49	51	39	51	179	
53	D. RIVERA / P. COBROMINAS	71	71	52	36	21	71	180	
54	P. RIVAS / A. DE HOZ	48	47	62	53	40	62	188	
55	J.L. ARQUEROS / V. GONZALEZ	71	71	41	48	32	71	192	
... así hasta 70									



«Paquito y Matus, Los Triunfadores»

tiempo por una parte y la falta de embarcaciones por otra, nos impidió tener con nosotros a los deseados campeones.

Por cierto, como dato curioso-anecdótico casi humorístico, 72 horas antes de las regatas no encontraba en mi flota alguien que, sin salir a regatear, me prestara un barco competitivo; estoy convencido que cometí algún error. Gracias Enrique Nogueira, gracias Paloma Moreno por ofrecernos vuestros barcos sacrificándoos vosotros y sobre todo mil gracias a José Alejo Pérez, que sin saber de él hacía dos años se ofreció a enviármelo desde Murcia. Yo se que devaluó los barcos en los que me subo, por eso le doy más valor

Tuvimos suerte con el viento, porque aunque la península estaba bajo los efectos de un anticiclón, hubo un viento térmico fuerza 1 a 2 durante los tres días, lo que permitió que se celebraran cinco pruebas.

Las tripulaciones ligeras disfrutaron de unas regatas que en cualquier caso desde el punto de vista táctico fueron muy difíciles. Paquito, del Club Santiago de la Ribera y Raúl del Club de Mar de Almería, fueron los juveniles con mejor proyección para representar a España en el Mundial Junior. Como dato curioso en la última regata que se celebró los 5 primeros «fuimos» tripulaciones juveniles.

ÉTICA DEPORTIVA

Después de llevar 7 años sin navegar a vela, a mi vuelta, lógicamente me preguntaba que nuevo material se estaba empleando, que nuevas tácticas ó técnicas, que nuevas puestas a punto de las embarcaciones y sobre todo, que nuevas caras me encontraría y cuantos amigos quedarían todavía regateando por las aguas de nuestro país.

Con el transcurrir de los meses las incógnitas se fueron despejando, prácticamente todo era similar; en un barco, como el Snipe, con 68 años de historia, había pocos cambios; hasta las 60" de la base del palo seguían ahí, demostrando la tozudez de unos pocos. Sin embargo noté tres cambios importantes; en primer lugar el peso de las embarcaciones; era algo que se veía venir por lo determinante en la velocidad del barco. En segundo lugar me encontré con pocas caras conocidas; estaba regateando con los hijos de mis amigos; este hecho era y es muy importante para la solidez y supervivencia de la clase. Por último descubro con desagrado que el «fair play» se había perdido, que las normas mínimas, básicas de educación náutica y deportivas en muchos, no existían.

Este año, después de Málaga, un gran amigo madrileño, Carlos Elósegui, me telefonó y después de agradecerme el trato que tuvimos hacía los participantes, me comentó sin ningún animo de crítica que le parecía «espeluznante» lo que había visto y oído en el campo de regatas; Lamentablemente tengo que darle la razón; aquí lo importante es ganar a cualquier precio y para ello !! TODO VALE !! Remar, Empujar, Mover el cuerpo y el barco, Entrar en cuña en salidas y en las balizas, Tocar las boyas, Destrozar otros barcos, etc. etc. etc. Y todo ello sin contar con un Exultante Abanico de Berridos, Insultos y demás Excelencias propias de una tribu de Xious.... En plena orgía.

No recuerdo cuando icé la bandera de

protesta por última vez, quizás hace más de 20 años: creo que no es bueno forzar situaciones ni obligar a jueces y amigos a protestar, con toda justicia, contra quienes se saltan el reglamento de regatas al mejor estilo torero, con absoluto desprecio de algo que da la impresión que desconocen; una Educación y una Ética personal y deportiva.

¡¡ GRACIAS VALENCIA. GRACIAS AMIGOS !!

Valencia es una gran ciudad; en ella hay un gran Club, y en ese club hay grandes navegantes que enamorados de la clase Snipe, quieren hacer revivir unas regatas que tenían un sello distinto, un sabor único.

Un entrañable y ya viejo amigo valenciano que peina canas me pidió el pasado año en Madrid si no me importaba que en su tierra me hicieran un homenaje; aquel gesto no solo era para mi un honor sino un motivo más de satisfacción a mi vuelta a la clase Snipe. El pasado año, se cuestionaban las fechas de las regatas «Ches» y había que ayudarles como fuera. Afortunadamente todo se fue solucionando; la clase colaboró cuanto pudo y los snipistas respondieron; ahora el futuro de la clase Snipe en Valencia está en las sabias manos de los valencianos.

Este homenaje ha sido para mi un homenaje especial; a lo largo de la vida he tenido la fortuna de representar a mi nación con cierta dignidad; distintos estamentos me entregaron con el tiempo las medallas de oro de la Real Federación Española de Vela, del Consejo Superior de Deportes y de mi Ciudad. Recuerdo aquellos actos con cierta nostalgia; eran hermosos pero eran protocolarios. El homenaje de Valencia ha sido otra cosa; ha sido para mí la viva representación del cariño, del reconocimiento y de la amistad. La carta de Miliki, la caravela de Paco Balaguer, el cuadro de Pepe Pérez, el chaleco de Arturo Delgado, el fósil de Nano Belda,

y los leones de Petete en representación de todos vosotros amigos snipistas, me llegaron al alma.

Gracias a Paco Sánchez, Marcial, Carlos Rivas, Pepe Arquero, Gonzalo, Reyes, Teresa, Manolo Calvo, José Ginés, Janik, Javier Contreras, Quique Calabuch, Paco Pérez, Eduardo Pastor, Diego Cuenca, Tomás Marco, Pilar y a tantos amigos que me abrumásteis con vuestras atenciones, con vuestros telegramas y con vuestra presencia. Gracias Manolo Casanovas, por querer a la clase Snipe y por aquellas palabras que solo pueden ser pronunciadas por un gran presidente y por un gran amigo. Eché a faltar la presencia de alguien a quién le tengo un profundo cariño y a quién le deseo todo lo mejor, mi amigo «el Tigre», Rafa Alapont.

¡¡ Gracias Valencia, gracias amigos !!

MIS «ANDANZAS» POR MADRID

En Madrid se celebraron el XXXVII Trofeo San Isidro y el VII Trofeo Dillers. Escribir sobre Madrid es fácil, porque es hacerlo sobre la mejor flota del país, quizás del continente; por el número de regatistas, por su calidad humana, por su talante, por su ambiente; a mi personalmente, tengo que reconocerlo, «me han conquistado». La flota de Madrid es «otra cosa».

Con el «Viejo Numa», ese «old fashion» madero de 41 años fabricado por Linenburguer en Brasil, para el Campeonato del mundo de 1959, me presenté el viernes 14 de Mayo por la noche; Javi y yo llevábamos un Mar Mediterráneo de ilusiones con nosotros. Estar con nuestros amigos, disfrutar de ese marco único como es el pantano del Alberche, intentar esta vez vencer a ese campo de regatas tan maniobrero que tiene un «morbo especial» y un largo etc.

Al llegar al club el sábado a las 9,30 de la mañana me encontré con la desagradable sorpresa de ver que no había ningún barco

ASTILLEROS MEDITERRANEO

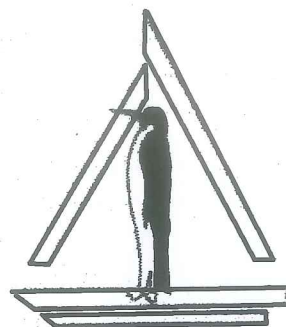
Construcción en madera moldeada



DRAGON

CONSULTE PRECIOS SIN COMPROMISO
DISTRIBUIDOR PARA BARCELONA: INFOSER-NAUTIC

Pol. Ind. El Viso. C/ Canadá, 66. 29006 MALAGA-SPAIN
Tel./Fax 95 234 63 89 - 909 57 37 40



ASTILLEROS

Guillermo Martínez Marcos

* BARCOS DE ESCUELA Y RECREO
* PASTINACA
* SERVIOLA 17 * SERVIOLA 23
Teléfono 968 19 06 45



«Los Patrocinadores del Dillers»

de Málaga; el miércoles de esa misma semana eran cuatro los Snipes que estaban previsto su presencia en el Alberche; se había alquilado una furgoneta, pero todo lamentablemente se fue al traste. La segunda sorpresa, tampoco muy alegre, fue constatar que el plano del «Viejo Numa» lo habían destrozado en mi club; no era posible destrozarse más y mejor una joya histórica como es este viejo barco. Lija, masilla, mas lija, más masilla, pulimento y todo lo que vosotros queráis para intentar participar con una embarcación semidecente. La noche del jueves y la mañana del viernes había estado trabajando en su aparejo para poder participar con él en Madrid.

Hace tiempo que dejó de llamarme la atención la victoria. En 1986 me ocurrieron tres hechos suficientemente importantes para, desde entonces, ver la vida, el trabajo, las aficiones y los amigos con otro estilo, con otro talante. Hay una bella frase de Ruyard Kipling que dice: «Si puedes soñar y no hacer de los sueños tu maestro; si puedes encontrarte con el triunfo y el fracaso y tratar de la misma manera a esos dos farsantes.....» Pretendo seguir esta filosofía y deseo que mis amigos así me lo entiendan. Todo ello no es óbice para que cuando esté en el campo de regatas intente dar de mí lo poco que queda de aquél que fui.

Filosofías al margen y a nivel de flashes, de Madrid podemos señalar varias cosas. Había un rastrillo-tienda náutica impresionante: por mi torpeza ó mala fortuna no supe encontrarla hasta el domingo cuando ya los que repiquetearon mejor el sábado la habían «semisaqueado». Ropas de Musto, Herrajes de Holt, de Harken y otras cosas tenían un precio casi de derribo. Me alegró todo por los que supisteis sacar provecho de aquel «chollo». Alfredo Maristany ha tenido un niño precioso, estaba allí con sus 20 días; enhorabuena a sus padres, que Alfonsito os dé grandes satisfacciones.

En el agua nos encontramos con el Duque de Arión y el Almirante Manuel Calvo formando una tripulación excepcional, hacía mas de 30 años que ambos no pisaban un

Snipe. Para los que no lo sepan les diré que Gonzalo fue en esta embarcación 4 veces campeón de España. Les pronunciaron unas bellas y merecidas palabras a ambos durante la entrega de premios. Lo de Miguel Granados tiene el mejor de los calificativos, ya es el VII Trofeo Dillers que organiza; esta vez ha conseguido la importante cifra de 34 inscritos representando a 8 comunidades. Sentí no ver en el agua a Jaime Osset, pero nos divertimos en la tierra hablando de la clase y de viejas historias. Petete salió con su hija, eso es crear afición al margen de la clasificación. Nano estuvo con Quique, pero quizás esperaban otra cosa ó no se acordaban del pantano. Me alegró grandemente ver a Juanjo Hernández.

Las regatas las ganaron los mejores; Carlos Elósegui con Víctor Pérez estuvieron consistentes y contundentes. El «Aito» no le fue a la zaga, pero desde fuera daba la impresión que Carlos era más rápido y más preciso. La Flota de Madrid fue a por el copo y lo consiguió, se clasificaron los 5 primeros. El viento en mi opinión fue bastante bonito y dentro de las dificultades del pantano bastante estable.

COPA DE ANDALUCIA EN ALMERIA

Me equivoqué cuando pensaba que solo habían 4 Trofeos en España con más de 40 años en la clase Snipe. En Almería corrimos la XLVII edición del Trofeo Sol de Oro al tiempo que la Copa de Andalucía. Magistrales estuvieron los hermanos Pablo y Alejandro Fresneda en la competición que el Club de Mar organiza cada año, ganaron todas las pruebas dominando a la perfección el campo de regatas. Raúl y Carmona, juveniles, también del mismo club, fueron dignos segundos. ¡Ojo! A esta tripulación en el Mundial Junior.

Tuve la suerte de estar presente en las charlas que Carlos Llamas dio a los juveniles después de las tres primeras regatas. Responsable de impartir sus conocimientos a los regatistas del Club de Mar, Carlos es hoy un gran maestro a nivel mundial. En el Real Club Mediterráneo no lo supimos apreciar.

No sé si por las fechas ó por falta de promoción de estas regatas lo cierto es que fuimos pocos los que estuvimos en Almería; es una pena porque difícilmente iremos a navegar durante el año a un club donde se nos trate mejor y donde tengamos unas regatas en la mar tan bonitas como las que tuvimos en esta ciudad andaluza.

Entre los 5 primeros barcos, 4 eran

Puede que alguien se pregunte que pasó con el «Viejo Numa»; por distintas circunstancias 5 barcos no llegamos a la línea de salida de la primera regata; pedí una reconsideración y no se estimó; fue un gesto poco cortés; había razones suficiente para serlo. Me sentí mal, contra mi voluntad empaqueté y me despedí de aquella magnífica flota que dignifica con su buen hacer a la clase Snipe y a la vela española. ¡¡ A Madrid tenemos que volver amigos!!

1	ELOSEGUI / PEREZ CAMPO	1	1	4	2	2	1	11
2	MARISTANY / BENITE	3	2	6	1	3	5	20
3	SORIA / ORTIZ	5	7	2	4	6	2	26
4	PERALTA / MORERA	2	3	5	7	1	35DNC	53
5	ONA / SANCHEZ	4	6	3	3	7	35DNC	58
6	GOMEZ / ARSUAGA	16	9	14	8	10	4	61
7	COLLAZO / GIMENEZ	10	35DNC	7	6	5	3	66
8	TAJUELO / OSSET	9	10	15	17	9	8	68
9	RUBIO / RUBIO	6	11	8	5	4	35DNC	69
10	PARGA / CUNQUEIRO	11	14	11	11	12	10	69
11	BERMUDEZ / RODRIGUEZ	15	12	16	13	13	7	76
12	CARRASCO / LUENGO	20	8	12	15	18	6	79
13	CUETO / CUETO	18	15	9	18	11	35DNC	106
14	PIMENTEL / MORALES	12	20	23	22	22	11	110
15	ALVAREZ /	25	17	21	19	20	9	111
16	PEREZ CALLEJO / CAMPOS	8	25	35DNC	10	8	35DNC	121
17	HERNANDEZ / DOPICO	7	21	19	9	35DNC	35DNC	126
18	FDS. DE CORDOVA / CALVO	23	26	17	12	19	35DNC	132
19	LOPEZ / VAZQUEZ	14	5	13	35DNC	35DNC	35DNC	137
20	RIVAS / ONA	22	19	35DNC	16	14	35DNC	141
21	GANCEDO / GUTIERREZ	35DNC	4	1	35DNC	35DNC	35DNC	145
22	CASES / CASES	13	18	10	35DNC	35DNC	35DNC	146
23	LARZABAL / MARTINEZ	35DNC	16	22	23	15	35DNC	146
24	GMZ. SALAZAR / GOMEZ SA.	35DNC	13	20	35DNC	16	35DNC	154
25	CALOIVA / ARACIL	26	23	35DNC	21	21	35DNC	161
26	GARCIA / PEREZ	35DNC	35DNC	35DNC	20	17	35DNC	177
27	GRAU / BRONET	21	35DNC	18	35DNC	35DNC	35DNC	179
28	FERRER / PEREZ	17	24	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	181
29	DE DIOS / MARTIN	19	22	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	181
30	SANCHEZ / AQUADO	35DNC	35DNC	35DNC	14	35DNC	35DNC	189
31	MARQUES DE TURA / CALABUG	24	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	199
32	DAROCHA / BALBIN	35DNC	35RET	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	210
33	GONZALEZ / MARQUES	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	210
34	QUEMADA / DUMRUL	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	35DNC	210

«Protos». La flota española debe prestar atención a estos barcos, ya lo he escrito en alguna ocasión; son unos auténticos «Stradivarius» por lo cuidado de su fabricación, por su acabado y por su diseño; alguien pensará que barro para casa al hacer estos comentarios, estaría en un error; sinceramente creo que son los mejores Snipes del mundo.

Al Club de Mar de Almería hay que verlo; por sus instalaciones y por sus servicios. Es un club que se ha puesto en cabeza de los clubes españoles y donde la vela es de largo el principal deporte. Su presidente Luis Durbán, su gerente Javier Frutos y una magnífica Junta directiva con nombres de la talla de Luis Contreras, Antonio Mayor y Juan José Hernández, todos ellos snipistas, han hecho de este club un ejemplo a seguir ¡enhorabuena!, ahora os toca conseguir el Mundial Junior. Gracias siempre, por vuestro magnífico trato y por vuestra deferencias.

1	P.FRESNEDA / A.FRESNED.	C.M. ALMERIA	1	1	1	1	1	4
2	R.VALENZUELA / C.CARMON	C.M. ALMERIA	2	3	2	OCS	2	9
3	F.GANCEDO / J.GUTIERREZ	R.C.M. MALAGA	3	2	3	4	3	11
4	C.TRAVADO / S.RUIZ	R.C.M. MALAGA	6	DNC	4	2	4	16
5	A.BALLESTEROS / D.MOLINA	C.N. MOTRIL	7	4	8	5	5	21
6	A.MAYOR / J.GOMEZ	C.M. ALMERIA	4	6	10	3	14	23
7	B.LINARES / R.VILLANUEVA	C.M. ALMERIA	10	OCS	5	7	8	30
8	R.MARTINEZ / J.ESCUDERO	C.M. ALMERIA	5	DNC	14	6	7	32
9	A.VALENZUELA / J.CABEZ	C.M. ALMERIA	11	9	6	DSQ	10	36
10	J.GONZALEZ / PIRIBARNE	R.C.M. MALAGA	8	7	7	OCS	15	37
11	E.NOQUEIRA / N.EMBURY	R.C.M. MALAGA	12	10	9	9	11	39
12	A.PARRON / JSABIO	R.C.N. ADRA	9	5	13	13	13	40

QUE PEQUEÑO ES EL MUNDO Y QUE GRANDE LA FAMILIA SNIPE

Por su emotivo y significativo contenido, a continuación transcribimos escritos recibidos del que fue dueño del «Toñete», el primer snipe español.

De dichos escritos hemos eliminado aquellos párrafos que no se refieren a la Clase Snipe.

Secretaría de Snipe en España

Hola: Con gran alegría me encuentro la pagina sobre el Snipe, que es muy buena e interesante. Hace ya mucho tiempo que no navego en Snipe y además, aquí en Puerto Rico donde vivo no los he visto en competición.

Lo que quiero hacerles saber es que el primer Snipe de España lleva mi nombre y fue construido por mi padre el Dr. Ruiz Martínez quien fue miembro honorario de organización y Comodoro del Club Náutico de Vigo por varios años.

Aunque ya no navego e seguido otras aficiones que mi padre me enseñó de pequeño y soy un asiduo pescador de salmón con la modalidad de pesca con mosca.

Me entere hace unos días que falleció en Vigo uno de los pioneros de las regatas de Snipe en Vigo, el amigo Fernando Masso, quien su padre con el mío fueron los principales pioneros e impulsores de esa clase de

pequeños barcos de regata.

Me gustaria saber por el numero que van ahora en el registro de los Snipes. El Toñete tenia el numero 1 en la vela.

Les deseo muchos éxitos y les agradeceré algún comentario.

Atentamente,

Antonio Ruiz Ochoa
Cónsul de Islandia en Puerto

Muy agradecido por su contestación a mi e-mail. Es una verdadera satisfacción el poder regresar el reloj del tiempo 50 años y recordar aquellos momentos de mi infancia.

La carta a que me refiero es la que Uds. publicaron de mi padre y que tradujeron de Scira. Yo había leído ese artículo pero no recuerdo cuando ni donde. Quizás me lo envió mi padre pues yo ya vivía en Puerto Rico en la época que escribió esa comunicación.

Lo que si recuerdo fue la travesía del Toñete desde La Guardia, El Pasaje, frontera de España y Portugal en el río Miño, hasta Vigo. Fue una tremenda aventura para aquel entonces. Los navegantes eran unos pinturescos individuos que les gustaba la aventura. Uno, Jesús Padin,

precisamente era Portorriqueño, insepa-

rable compañero de mi padre durante toda su vida, pescador, cazador y bon-vivant al que lo considerábamos nuestro tío y el otro, Paulino, el chofer de mis abuelos.

Fue una gran odisea sobre todo por los personajes que la realizaron y la llegada al Club Náutico de Vigo fue una gran celebración en aquella época que no habían grandes acontecimientos de esa índole.

Buscaré en mi próximo viaje a Vigo datos que considere interesantes sobre los comienzos del Snipe en España. Debe de haber algunos. Se lo comunicaré a mi hermano Víctor quien vive en Vigo y como mi padre fue, es gastroenterólogo. Quizá el nos pueda proporcionar alguna información interesante.

Viajo por lo menos dos veces al año a Vigo ya que la tierra siempre llama y más cuando uno se va haciendo mayor.

Indudablemente, el deporte une a la gente y como mi padre nos decía: Hay que vivir cara al mar. Le envío una fotos del frente de mi casa en Cerro Gordo, Dorado.

Muy agradecido por su atención y sabe que puede contar con un amigo.

Un afectuoso saludo,

Toñete Ruiz-Ochoa

CAMPEONATO DE ESPAÑA FIN DE SIGLO Y LA FLOTA Núm. 1

Hace algún tiempo se viene oyendo en los mentideros de La Clase que al bueno de Cholo se le quiere hacer un homenaje y quizás por esto o por otras razones para mi desconocidas,

se dijo también, que el Real Club de regatas de Vigo estaba dispuesto a pedir el Campeonato de España suponiendo que la Federación y la Clase le autorizará a organizarlo «en solitario» ya que Vigo (de momento) no reúne las condiciones necesarias para

hacer un campeonato de varias clases a la vez.

Cuando me llegaron estos comentarios me dije...¡ fantástico! podemos cerrar el siglo XX con el Campeonato de España organizado por el Club que creó la primera flota de Snipes en nuestro país.

Según pude entender con los comentarios de «las gentes del lugar» todo estaba decidido, la flota encantada, el Club dispues-

to... todo parecía que iba a fructificar ... pero algo pasó en Adra y los ánimos se enfriaron, algo que no pude entender pero que si los hombres buenos con sus habilidades no remedian habrá dado al traste con las ilusiones de muchos, entre ellos yo mismo pues creo que sería justo y muy bonito celebrar el último Campeonato de España del siglo, en el Club que tuvo la feliz idea de crear nuestra primera flota de snipes.

Pepe Pérez



Velas y fundas para todo tipo de embarcaciones

Calidad y Resistencia

VELAS PETREL

**CHALECOS, CINCHAS Y
TODO TIPO DE ACCESORIOS**

Velas



**CAMPEONATO DE ESPAÑA 1998 (Mayor y Foque)
COPA DE ESPAÑA 1998 (Foque)**

- Dos modelos de mayor (standard y tripulaciones pesadas).
- Tres modelos de foque (medio, ligero y mylar ligero de costuras pegadas).
- Combinamos los mejores tejidos del mercado para conseguir velas más ligeras y eficientes.

VELAS ALISIOS

Optimist - Snipe - Cruceros

Islas Canarias • Telf. 928 26 33 17 - Fax 928 22 38 94

REGLAMENTO ELECTORAL

CAPITULO I. Procedimiento electoral.

Artículo 1. Derecho electoral.

1. Son electores todos las personas determinadas en los Estatutos como Socios del (Art. 6), inscritas en el último censo con una antigüedad mínima de un año, por tanto de tener pagada la cuota de la anualidad anterior y la del año en que se realicen las elecciones.

2. Para ostentar la condición de elegible han de cumplirse los mismos requisitos que en el número anterior.

3. Los socios propietarios o los socios colaboradores, que sean electores en nombre propio ejercerán su derecho electoral personalmente.

Las personas jurídicas mediante representante con poder suficiente, mediante comunicación fehaciente al Presidente de la Asociación, entregada y consignada en la Secretaría.

4. La duración del mandato de la Junta Directiva será de cuatro años, pudiendo ser reelegidos.

Artículo 2. Exposición del Censo y Reclamaciones.

1. Diez días después de abierto el proceso electoral, se deberá exponer el censo que referirá a los poseedores y titulares de las SCIRAS correspondientes: el año corriente y al anterior, durante el plazo de quince días hábiles, en el domicilio de la Asociación.

2. Las reclamaciones sobre inclusión o exclusión, podrán presentarse desde el momento en que se inicie la exposición del censo hasta diez días después del vencimiento del plazo indicado para dicha exposición.

3. La Junta Directiva deberá resolver las reclamaciones formadas en el plazo de diez días contados a partir de la fecha de vencimiento del periodo abierto para la presentación de dichas reclamaciones.

4. Contra los acuerdos de la Junta Directiva se podrá interponer recurso ante la Federación Española de Vela, sin perjuicio del plazo para resolver, no paralizará el proceso electoral.

Artículo 3. Convocatoria de elecciones.

1. Transcurrido el plazo de exposición del censo, se convocarán las elecciones para la renovación de la Junta Directiva.

2. La convocatoria se publicará en el Boletín de la Clase con treinta días como mínimo, de anticipación a la fecha de la elección.

Se dará publicidad de la convocatoria en las sedes sociales, no de forma obligatoria pero si recomendable a Secretarías Territoriales de las Federaciones, y Clubes.

3. En la convocatoria se hará constar:

A) Los días y horas en que se debe de emitir el voto para la elección.

b) El Colegio Electoral y los lugares en donde hayan de instalarse.

c) Los plazos para el ejercicio del voto por correo.

d) La sede de la Junta Electoral.

4. Las elecciones se celebrarán en un solo día.

Artículo 4. Constitución de Junta Electoral.

1. En el plazo de los ocho días siguientes a la publicación de la convocatoria, se constituirá una Junta Electoral integrada por:

a) Un Presidente designado por la Federación Española de Vela y cuatro vocales pertenecientes al censo, dos designados por la Secretaría, Junta Directiva saliente o Comisión Gestora, y otros dos mediante sorteo en presencia del Presidente de la Junta electoral.

El sorteo se realizará en acto público presidido por un representante Federación Española de Vela, el primer día hábil siguiente a la publicación de la convocatoria y en el mismo acto se elegirán dos suplentes por cada miembro.

2. El mandato de la Junta Electoral se prolongará hasta que se realice la convocatoria, en cuyo momento quedarán resueltas.

Artículo 5. Presentación de candidaturas.

1. Durante los diez días siguientes a la fecha de publicación de la convocatoria de elecciones en el Boletín, las candidaturas mediante lista cerrada, deberán presentarse por escrito con la aceptación de los candidatos ante la Secretaría o Junta Directiva de la Asociación. La autenticidad de su firma se acreditará mediante fedatario público, reconocimiento bancario o certificación del Secretario de la Asociación.

2. Finalizado el plazo de presentación de candidaturas, la Junta Electoral correspondiente, después de comprobar el cumplimiento de los requisitos exigidos para la presentación de las candidaturas, procederá a la proclamación de los candidatos en el plazo de diez días, a contar desde la fecha en que finalizó el plazo de presentación. Serán electos proclamados al no haber otra lista alternativa.

3. La Junta Electoral reflejará en un acta la proclamación de candidatos y las incidencias. De la misma se enviará copia certificada a la Federación Española de Vela antes de transcurridos tres días y, además se dará publicidad de su contenido mediante anuncio fijado en el domicilio de la Asociación y en el Boletín.

5. Contra los acuerdos de Junta Electoral se podrá interponer recurso ante la FEV, sin paralización del proceso.

Artículo 6. Voto por correo.

1. Los electores que prevean que en la fecha de la votación no pudieran ejercer su derecho personándose en el Colegio Electoral, podrá emitir su voto por correo, previa solicitud personal a la Secretaría de la

Asociación con sujeción a los siguientes requisitos:

1.1. La solicitud, en modelo normalizado facilitado por la Secretaría o Junta Directiva de la Asociación, se presentará por escrito, dentro de los veinte días siguientes al de la publicación de la convocatoria de elecciones en el Boletín, o remitiéndola por correo certificado. Será necesario hacer constar:

a) Nombre y apellidos del elector. Se adjuntará una fotocopia del DNI en vigor, firmada por dicho elector.

b) Domicilio social.

Si se trata de una persona jurídica, además:

Datos personales del representante y poder suficiente en vigor.

Número de identificación fiscal de la entidad.

1.2. La Secretaría o la Junta Directiva de la Asociación comprobará la inscripción y su antigüedad en el censo electoral, librándose certificación acreditativa de este extremo y, previa anotación en el censo para que no le sea admitido el voto personal, remitirá al peticionario la documentación oportuna antes de diez días de la fecha de la elección.

La Secretaría o la Junta Directiva comunicará a la Junta Electoral relación de los certificados solicitados expedidos.

1.3. La documentación a enviar al solicitante será:

a) Sobre dirigido a la Junta Electoral para el Presidente de Mesa Electoral

- Papeleta o papeletas de votación.

- Sobre para introducir cada una de las papeletas.

- Certificación acreditativa de la inscripción en el censo.

- Candidatos proclamados.

- Hoja de instrucciones.

1.4. El elector pondrá la papeleta de voto correspondiente dentro del sobre. Una vez cerrado introducirá este primer sobre, junto con la certificación de inscripción en el censo, en el segundo sobre y lo presentará ante la Asociación, o lo remitirá por correo certificado a la Secretaría o la Junta Directiva de la Asociación, con la antelación suficiente para que se reciba antes de las doce horas del día anterior al que se celebren las elecciones.

No se admitirán los votos por correo recibidos tras el referido término.

No obstante lo previsto en el apartado 1.2, el elector que habiendo obtenido certificado y documentación de voto por correo desee votar personalmente, podrá hacerlo devolviendo a la Mesa Electoral dichos documentos. De no hacerlo así no le será admitido el voto.

2. El Secretario o vocal de la Junta Electoral entregará los votos recibidos por correo al Presidente de las Mesa correspondientes antes de finalizar las votaciones.

Terminada la votación, el Presidente de la Mesa procederá a introducir en las urnas lacradas los sobres que contengan las papeletas de voto remitidos por correo, verificando antes la existencia de la certificación que debe acompañar a cada una y que el elector se halla inscrito en el censo con la suficiente antelación. Seguidamente se anotará el nombre de estos electores en la lista de votantes.

Artículo 7. Publicidad institucional.

La Asociación podrá realizar publicidad para incentivar la presentación de candidaturas y la participación de los electores durante todo el periodo electoral, hasta veinticuatro horas antes del día fijado para la elección.

Artículo 8. Mesas electorales.

1. La Mesa electoral estará formada por un Presidente y dos Vocales uno de los cuales hará de Secretario, que tengan su domicilio en la localidad donde se establezca el Colegio Electoral. Los Presidentes y Vocales serán designados por la Junta Electoral de entre los electores domiciliados en la localidad del Colegio, mediante sorteo entre electores de la localidad. La Junta Electoral, designará de igual modo Presidente y Vocales suplentes. El Presidente de la Mesa podrá, solicitar la asistencia técnica de un empleado, colaborador o miembro de la Junta Directiva: gestora y o Federación Española de Vela.

2. Los electores tienen derecho a fiscalizar el procedimiento electoral. Cada lista cerrada de candidatura podrá designar hasta dos interventores que fiscalicen la votación y el escrutinio.

3. Constituida la Mesa de un Colegio el día de la elección, no podrá comenzarse la votación sin haberse extendido previamente la oportuna acta de la constitución, de la cual se librá una copia certificada, firmada por el Presidente y los Vocales (uno de ellos actuando como Secretario) para cada candidato que la pida.

4. En el caso de que los miembros designados de la Mesa no estuviesen presentes en el acto de la constitución, asumirán las funciones un representante de la Federación Española de Vela, que actuará como Presidente, y dos colaboradores empleados o miembros de la Junta saliente de la Asociación, o la gestora que actuarán como Vocales (uno de ellos en función de Secretario).

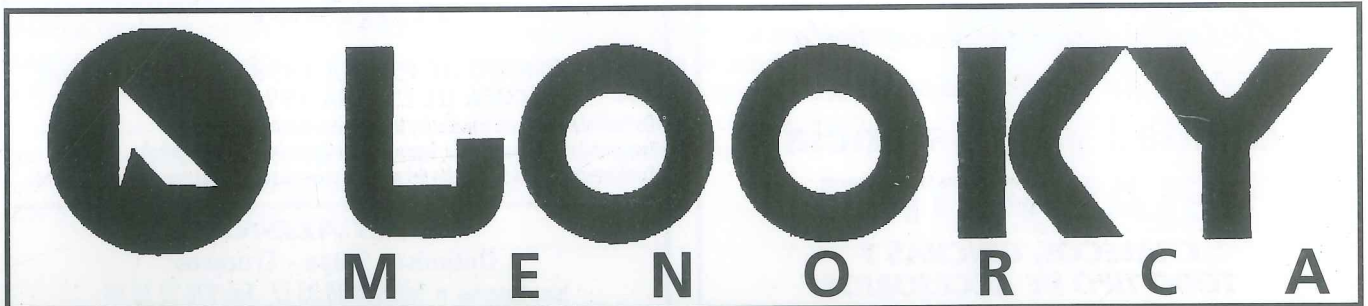
Artículo 9. Votaciones

1. La votación será secreta. Los electores depositarán un solo voto en la urna mediante papeleta doblada e introducida en un sobre. Los Vocales anotarán los electores que voten, con indicación del número con que figuren en el censo.

2. En el momento de ejercer su derecho al voto, el elector presentará los documentos que acrediten su personalidad y, en su caso, la representación con la que intenta ejercitar tal derecho, estar al corriente la SCIRA del año corriente y tener una antigüedad de al menos un año antes de las elecciones. De tener más de una SCIRA, solo podrá ejercer el derecho a voto una sola vez.

3. El Presidente de la Mesa tendrá autoridad exclusiva de preservar el orden y asegurar la libertad de los electores en el Colegio Electoral.

4. Una vez comenzada la votación no podrán suspenderse, a no ser por causa de fuerza mayor, y siempre bajo la responsabilidad de la Mesa del Colegio Electoral.



REGLAMENTO ELECTORAL

5. En caso de suspensión se levantará acta por la Mesa del Colegio, que será entregada al Presidente de la Junta Electoral, quien lo comunicará inmediatamente a la Federación Española de Vela, afin de que señale la fecha en que deberá realizarse nuevamente la votación.

6. Sólo tendrán entrada en los Colegios los electores, los candidatos y sus apoderados o interventores, los Notarios que sean requeridos para dar fé de cualquier acto de la elección en lo que no se oponga al secreto de ésta, y los agentes de la autoridad que el Presidente requiera, así como en su caso, lo que la Federación Española de Vela designe al efecto.

Artículo 10. Escrutinio.

1. Transcurrido el periodo señalado para la votación se procederá, por la Mesa, a realizar el escrutinio, que será público. Si sólo existiera un Colegio Electoral, el escrutinio será definitivo. Se extenderá la oportuna acta suscrita por los componentes de la Mesa, en la que figurará el número de los votos emitidos, personalmente y por correo, el de los declarados nulos y en blanco y los candidatos elegidos con el número de votos obtenidos y las reclamaciones que en su caso se hubieren presentado.

Se considerarán elegidos, la lista cerrada que hubiese obtenido mayor número de votos, y en su caso de empate, mediante sorteo.

2. Las Actas serán remitidas a la Secretaría de la Asociación donde quedarán depositadas. De las actas se extenderán copias certificadas para los candidatos que las soliciten.

3. Las reclamaciones que en su caso se formulen deberán realizarse en el acto y por escrito ante la Mesa Electoral y serán resueltas por la misma en el acto, sin perjuicio de que el reclamante pueda dirigirse a la Junta Electoral si no considera correcta la resolución de la Mesa Electoral. Contra su resolución podrán los interesados interponer recurso ante la Federación Española de Vela, aunque no paralizará el proceso electoral.

4. Al tercer día de finalizadas las elecciones se procederá por la respectiva Junta Electoral en acto público a verificar el resultado final de las votaciones, según la acta correspondiente del Colegio Electoral. Se levantará nueva acta firmada por los miembros de la Junta Electoral, en la que se hará constar el número total de votos emitidos, los anulados, en blanco, los votos obtenidos por cada candidatura y la declarada elegida, así como las

reclamaciones que en su caso se hubieran presentados en dicho acto.

5. La Secretaría de la Asociación entregará a los elegidos la credencial que justifique su calidad de miembro electo.

7. El expediente electoral se archivará en la Asociación y de él se remitirá copia certificada de la Asociación a la Federación Española de Vela dentro de los diez días siguientes a la terminación de las elecciones.

Artículo 11. Toma de posesión

1. En el plazo de los quince días siguientes al de su elección, los miembros elegidos entre los electores de la Asociación tomarán posesión de su cargo en la Secretaría, dándose cuenta inmediata al Federación Española de Vela. Las personas físicas lo harán personalmente. Las personas jurídicas por medio de un representante con poder suficiente.

Artículo 12. Incidencias en la constitución de la Junta Directiva.

1. La Junta Directiva de la Asociación continuarán en el ejercicio de sus funciones hasta la constitución o toma de posesión de la nueva, o en su caso, hasta la designación de una Comisión Gestora.

2. Transcurridos tres meses desde la celebración de las elecciones sin que haya podido constituirse válidamente la nueva Junta Directiva, la Federación Española de Vela, designará una Comisión Gestora integrada por electores y presidida por un representante de la Federación Española de Vela, que estará asistida por el Secretario o miembros de la Junta Directiva saliente, o una gestora de la Asociación.

3. Si en el plazo de otros tres meses la Comisión Gestora no lograse la constitución de la nueva Junta Directiva, por el procedimiento establecido en este Capítulo, solicitará a la Federación Española de Vela la convocatoria de nuevas elecciones. Capítulo II.

Artículo 13. Elección del Presidente y de la Junta Directiva.

1. La Junta Directiva estará formada por un mínimo de tres y un máximo de nueve mediante lista cerrada compuesta: por Presidente, el Vicepresidente o Vicepresidentes, Secretario, Tesorero, y vocales.

Artículo 14. Pérdida de la condición de miembro de la Junta Directiva.

1. Los miembros de la Junta Directiva, bien sean personas físicas o jurídicas, perderán su condición por las siguientes causas:

a) Por resolución administrativa o judicial firme que anule su elección o proclamación como candidato.

b) Por fallecimiento o por disolución si es persona jurídica.

c) Por la pérdida sobrevenida de alguno de los requisitos necesarios para ser elegido.

d) Por renuncia presentada ante la Secretaría de la Asociación.

e) Por falta injustificada de asistencia a cuatro sesiones de la Junta Directiva dentro de un año natural.

f) Por la expiración de su mandato.

2. En los casos a), c) y e) la Asamblea declarará expresamente la vacante previa audiencia del interesado, y en su caso, del representante de la persona jurídica miembro de la Junta Directiva. Contra este acuerdo se podrá interponer recurso ante Federación Española de Vela. La elección para cubrir la vacante no se producirá hasta resuelto el recurso, si lo hubiese.

3. Cuando algún miembro de la Junta Directiva pierda su condición de tal, se convocarán nuevas elecciones para elegir a su sustituto, quien ocupará el cargo por el tiempo que faltase para cumplir el mandato de aquél a quien suceda.

Artículo 15. Cese de la condición de Presidente y de miembro de la Junta Directiva.

1. El mandato del Presidente y de los demás miembros del Comité Ejecutivo. No obstante, cesarán con anterioridad en sus funciones:

a) Por la pérdida de la condición de miembro de la Asociación.

b) Por no haber tomado posesión dentro del plazo reglamentario.

c) Por acuerdo de la Asamblea por mayoría absoluta de sus miembros.

d) Por renuncia que no implique la pérdida de su condición de miembro de la Asociación.

e) Por falta de asistencia injustificada a cuatro sesiones del Comité Ejecutivo dentro de un año natural.

2. La vacante de los cargos de la Junta Directiva se cubrirá por la Asamblea en sesión extraordinaria siguiente.

3. La vacante del Presidente se cubrirá, por el Vicepresidente, según orden, Secretario, Tesorero, y Vocales, según orden.

Artículo 16. El cómputo de los plazos, se referirá a días hábiles. Artículo 17. Los recursos ante la Federación Española de vela, conforme a los Estatutos y este Reglamento, serán preceptivos antes de acudir a cualquier otra jurisdicción.

¿Paso ó viro?

Odio esta pregunta

¿Porque preguntan al que tiene la preferencia de paso?. ¿Porqué no toma la decisión el que tiene que ceder el paso?. ¿Se hacen la misma pregunta en las regatas de cruceros?. ¿Te preguntan lo mismo con fuerza 5 ó 6? noooooo.....

Desde hace años siempre respondo lo mismo

«POR POPAAAA». No se porque pero en esta magnífica pregunta «¿PASO Ó VIRO? se les olvida esta tercera opción que daría respuesta automática a su pregunta.

En mi opinión lo único que se trata con esta actitud es crear un sentimiento de culpabilidad al que tiene todo el derecho de paso: si le digo que pase «que bueno eres, no esperaba otra cosa de tí» y si le digo que viro, empezaremos a notar

como nos pitan los oídos y es posible que tengamos un «amigo» para toda la prueba.

Ceder el paso es una obligación que todo barco que no tenga derecho a él y dados los tiempos algo anárquicos que corren por nuestros campos de regata, el simple pero fundamental acatamiento de esta regla evitaría muchísimos malos entendidos tanto en el agua como los coletazos en tierra. Carlos Elosegui.

Dillers, S.a.

**MATERIALES
ELECTRICOS Y
ELECTRONICOS
MIL - SPEC**



TIERRA



MAR



AIRE

PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS
ORENSE, 32, 7º 4. TELF. 597 05 91*. FAX: 597 06 85. 28020 MADRID

ALCUDIA - SAGUNTO - ALCUDIA - MAHON • PALMA - BARCELONA - PALMA - MAHON



**TRANSPORTES MARITIMOS
ALCUDIA**

TEODORO CANET, 26 - 07430 PUERTO DE ALCUDIA (MALLORCA)

OFICINA: TEL. 971 54 59 32 / 36 / 28

FAX 971 54 73 56. MUELLE: TEL. 971 54 54 31

ALCUDIA - TARRAGONA - ALCUDIA - MAHON

EXITO TOTAL

Por fin, El Gran Trofeo Ciudad de Valencia fue un éxito. FELICIDADES A TODOS

Gracias a los desvelos de algunos amantes de la Clase Snipe, el real Club de Regatas de Valencia ha celebrado su XXXIX Gran Trofeo Ciudad de Valencia con una masiva participación de regatistas.

Tuvimos representantes de las Territoriales Catalana, Valenciana, Murciana, Andaluza, Gallega, Asturiana, Cantabria, Madrileña, Balear y Canaria, solo faltaron los Vascos, que últimamente los venimos echando de menos en nuestros eventos. Todo un éxito.

La organización, perfecta como todos esperábamos, Francisco Peiró logró acomodar a los cerca de doscientos invitados al Trofeo, el Comité de Regatas integrado por Jesús Bernal, Miguel Granados, Diego Cuenca, Piluca Sánchez y presidido por Paco Sánchez «del Mar», ya que esta vez no estuvo Don Paco por que arrastraba un terrible resfriado, estuvo impecable haciendo dos preciosas regatas el Domingo (el Sábado lo había impedido el fuerte viento), el homenaje a Félix... apoteósico, como no podía ser menos, magníficamente organizado y con un cariño indescriptible en

las palabras de los oradores.

Ahora, la Flota de Valencia y su Club, no tienen más remedio que «apretar» para no volver a caer en el pozo en el que hacía algunos años estaban y del que con gran esfuerzo por parte de todos se ha conseguido salir.

Mi felicitación a La Clase Snipe por haber reaccionado a tiempo para salvar el Gran Trofeo Ciudad de Valencia.

clasificación general											
1	28.914	1	3	4	26	28.269	44	16	60		
2	29.145	3	5	8	27	29.378	35	25	60		
3	28.920	4	6	10	28	28.479	28	33	61		
4	29.322	2	8	10	29	29.379	17	44	61		
5	3	9	2	11	30	29.326	34	28	62		
6	19.981	14	7	21	31	29.140	27	35	62		
7	27.922	6	15	21	32	28.148	22	41	63		
8	29.336	10	13	23	33	29.508	29	38	67		
9	28.205	11	14	25	34	29.513	37	36	73		
10	29.579	7	19	26	35	29.332	47	27	74		
11	19.223	5	22	27	36	26.657	38	37	75		
12	29.113	16	12	28	37	9.779	76	1	77		
13	28.757	8	20	28	38	29.504	36	43	79		
14	29.435	12	17	29	39	19.779	76	4	80		
15	29.575	20	11	31	40	28.915	53	31	84		
16	28.992	23	10	33	41	28.667	18	68	86		
17	28.764	19	18	37	42	27.367	48	40	88		
18	29.181	15	26	41	43		40	49	89		
19	28.994	33	9	42	44	29.158	39	50	89		
20	29.573	24	23	47	45	27.803	31	59	90		
21	29.574	13	39	52	46	27.226	30	60	90		
22	29.334	21	32	53	47	29.441	42	52	94		
23	29.578	25	29	54	48	27.376	50	45	95		
24	28.740	32	24	56	49	21.420	49	47	96		
25	28.555	26	30	56	50	29.161	76	21	97		

... asi hasta 82

CAMPEONATO DE ANDALUCIA

El pasado 5 y 6 de Junio se celebró en aguas de la Bahía de Cádiz el Campeonato de Andalucía.

El Real Club Náutico fue nuestro anfitrión organizándonos unas magnificas regatas; la actuación es de los comités en tierra y mar fueron perfectas. Pudimos celebrar cinco pruebas con un precioso viento fuerza 2,5 a 4 nudos. El campo de regatas no era fácil.

Los grandes dominadores del campeonato fueron Oliver y Alejandro; con 4 primeros y 1 cuarto (tuvieron que volverse en la salida de la última prueba) se «pasearon» por la bahía de Cádiz, demostrando que allí no había enemigos. El «Gran Numa» intentó a veces, seguir a la formidable pareja, pero era un propósito inútil, un viejo y un chaval de 15 años, Alejandro Fernández, no eran contrincantes de entidad para los subcampeones de Europa. Nos quedamos segundos a pesar de ir «fondeados» en los largos. Un cada vez más firme «Ad El Canij» con «Pipe» de tripulante, fueron merecidamente terceros; el primer puesto en la última prueba demostraba que la puesta a punto del nuevo «Proto» iba mejorando. Raúl con Carlos, nuestra gran esperanza en los mundiales Junior no estuvieron a la altura a la que nos tienen

acostumbrados en los últimos tiempos. Sergio quedaba quinto estrenando tripulante; tuvo momentos de inspiración pero los exámenes los tenía todavía a flor de piel. En síntesis fueron unas regatas entretenidas en una bahía sin igual.

Tuvimos una cena el sábado noche en la que se entregó un merecidísimo recuerdo a Pepe Duarte; Pepe, es un gaditano de pro que quiere a Cádiz a la vela y a su club; sería muy bueno que hubiera en la nación muchos Pepes Duarte; para él va nuestro reconocimiento y nuestra mejor enhorabuena. El domingo en la entrega de premios contamos con la presencia de la alcaldesa de la ciudad. El Real Club Mediterráneo obtuvo por primera vez este año las tres primeras posiciones.

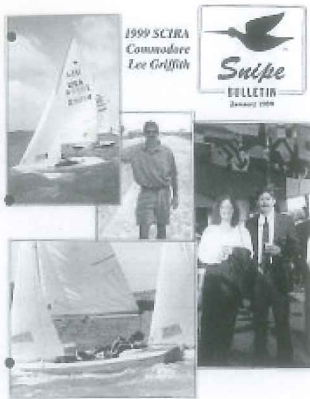
Como anotaciones, fue agradable ver a viejos snipistas de la talla de Alfonso Vierna (gerente del club), a Rafael Iturrioz, toda una institución de la vela española, Nicolás Mariño a Angel Ruiz y a otros amigos que nos atendieron al mejor estilo de «la Tacita de Plata». Se me olvidaba la «hiper velocidad» de Enrique Nogueira que con su nuevo «Proto» y con Natalia Tembours de tripulante hicieron un magnífico papel. Echamos de menos a algunos buenos snipistas de la región andaluza.



NORTH SAILS

C/ CUESTA DEL SAGRADO CORAZON, 8
28016 MADRID
TELF. (91) 359 23 53 / (970) 55 73 49
FAX: (91) 359 00 22
ARAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)
TELF. 986 - 54 81 32 . FAX: 986 - 54 82 59

LA CLASE SNIPE, UN BARCO PARA TODOS



La SCIRA se está preparando desde hace un tiempo para la celebración en España de dos eventos de la importancia del Mundial Juvenil y del Campeonato del Mundo absoluto. 1999 será un año sin parangón para la clase Snipe en España, y no nos cabe la menor duda de que será uno de los mejores mundiales de la historia. Los snipistas de todo el mundo esperan ansiosos la llegada de los dos Mundiales para reencontrarse con amigos de toda la vida, y a la vez, aprender de todos los contrincantes que allí se darán cita.

Es un gran honor para mí desempeñar el cargo de Comodoro de la Scira durante 1999. El Snipe es uno de los más populares y a la vez que competitivos monotipos que se han diseñado, y me enorgullezco de decir a todos los snipistas españoles, que ese barco al que tanto queremos, y la Institución que la representa, están más fuertes que nunca.

¿Qué es lo que hace que nuestra clase sea tan fuerte? ¿En qué consiste realmente la clase? Simplemente descifrar lo que este «slogan» significa, es un elemento decisivo para el éxito futuro del Snipe. Pero, ¿qué significa realmente? Un tema bastante común que he escuchado comentar a snipistas de todo el mundo es que «La clase snipe representa valores diferentes para navegantes también diferentes»

Ha sido un verdadero placer encontrar en la Clase todas las variedades que tenemos, y la verdad es que tenemos cuanto menos algunos caracteres únicos y fascinantes entre nosotros. Si escucháis a los snipistas de todo el mundo, seguro que oiréis muchas versiones distintas acerca de lo que el Snipe significa para ellos, y que es lo que más les satisface al navegar. Os invito a examinar esta maravillosa diversidad...

Tenemos navegantes que ven al Snipe como un terreno para acceder a diversos Campeonatos Mundiales y Olímpicos. Los requerimientos físicos y psicológicos del barco, lo hacen el mejor del mundo, y esto quedará patente en Santiago de la Ribera.

Tenemos regatistas que ven al barco como el barco perfecto, de baja tecnología, para navegar en flotillas, y también como barco de familia, ideal para vararlos con un remolque y así poder navegar en las regatas de los domingos por la tarde.

Tenemos otros a los que les gusta competir desde las regatas locales, a los circuitos nacionales, y comprobar sus aptitudes más allá del ámbito local.

Muchos de nosotros crecimos con este barco, y sabemos sin ningún género de dudas que es un buen barco para principiantes y juveniles. También es un gran barco para las féminas, y de hecho atrae a las

mejores navegantas del mundo, tal como se evidenció en los tres primeros Mundiales Femeninos.

Es un barco ideal para todas las edades, como se puede ver en cualquier regata en cualquier lugar del mundo. Los masters constituyen cada año, una de las más populares y competitivas regatas en todo el Mundo, y sin duda, el mejor evento social programado.

A algunos snipistas les encanta la complicada «ciencia» de la puesta a punto de un barco técnico y complicado. Otros lo simplifican más, y se olvidan del rigor de la puesta a punto en aras de hacer del barco un buen barco de club o para entrenamiento de juveniles. Finalmente, y según muchas cartas llegadas a las oficinas de la Scira, están todos aquellos que simplemente se enorgullecen teniendo, manteniendo y contemplando un barco clásico de madera

Así que, ¿cuál creéis que es el significado de «Un barco para todos?»

Creo que ese concepto significa que nuestra diversidad es nuestra fuerza, y que hay algo en la clase para cada uno de nosotros. Es importante que todos reconozcamos, respetemos y seamos consecuentes con cada una de las distintas filosofías. Al mando de la Scira, es importante que siempre recordemos la diversidad, y que no hay una única respuesta que satisfaga a todos. Cada filosofía necesita campeones y embajadores que representen sus ideales. La Scira es una organización de voluntarios, y todos tenemos que caminar juntos hacia delante, y apoyar a la Clase en la medida en que tenga un sentido para cada uno.

Todos en la Scira, representando a cada una de las filosofías que integran la clase, auguramos un gran futuro para el Snipe.

Lee Griffith

JAIME MASSÓ, DEPORTISTA Y AMIGO

De antemano, permitidme el haber tomado la decisión de dirigir una glosa que nadie como el bueno de José Ramón Fontán bordaría, como pequeño homenaje a la persona del recientemente fallecido Jaime Massó Bolibar.

Hace justamente dos semanas, cuando por iniciativa de Javier Albo, secundado por Boni Logares, tuvo lugar un encuentro de viejos snipistas de nuestro Real Club Náutico. A la cena acudimos prácticamente todos los que ya su-

mamos más años que los deseados.

La sana sonrisa de Jaime, la misma que ha venido manteniendo desde aquellos inolvidables años en los que dejó pruebas de la rara virtud de saber ganar y también la de saber perder.

Durante innumerable jornadas de competición, tuvimos tiempo de apreciar se maestría a la caña del «Sur» con sus bordos largos y precisos que él dominaba como nadie.

Pero la entrañable jornada, rememorando bellos recursos, justamente al cabo de una semana el destino hizo que sufriéramos el gran mazazo difícil de soportar, esta gran pérdida.

Se nos antoja que allá arriba, Benigno Cuevas, aquél fiel marinero, cuidador de su «Sur» le recibirá con los brazos abiertos, y Jaimen, como así Benigno le llamaba, mantendrá esa sonrisa eterna que a todos nos ha cautivado.

Angel Armada - Vigo -



**Velas
Dinamic®**



47.000 ptas.

Dinamic Snipe



27.000 ptas.



59.300 ptas.

C/. Los Sueños, 4 29006 Málaga • Tel. 952246937

ASTILLEROS ARAEZ



**CONSTRUIMOS LOS MEJORES
VAURIEN DEL MUNDO**

Por eso, en el pasado campeonato del mundo, cinco de nuestros barcos se encontraban entre los diez primeros de la clasificación general; Consiguiendo el campeonato del mundo Senior y Junior

LOS ALCAZARES (MURCIA)
TELEF. 968 57 57 27 - FAX: 968 57 43 28

RANKING NACIONAL CLASE SNIPE

A	CAMPEONATO DE BALEARES (Ciudadella)	Coef.: 1.0	29 Participantes	1/03/99
B	LVII REGATA INVIERNO (Málaga)	Coef.: 1.1	66 Participantes	21/03/99
C	XXX TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA (Palma)	Coef.: 1.1	34 Participantes	3/04/99
D	COPA DE CANARIAS (Las Palmas)	Coef.: 1.0	33 Participantes	14/03/99
E	XXXIX GRAN TROFEO VALENCIA (Valencia)	Coef.: 1.1	76 Participantes	18/04/99
F	XII COPA DE ESPAÑA (Adra)	Coef.: 1.1	79 Participantes	2/05/99
G	CAMPEONATO REGIONAL DE CANARIAS (Arrecife)	Coef.: 1.0	18 Participantes	
H	XXXVII TROFEO SAN ISIDRO - DILLERS (Madrid)	Coef.: 1.1	32 Participantes	16/05/99
I	XXVII TROFEO BAHÍA DE VIGO (Vigo)	Coef.: 1.1	23 Participantes	23/05/99

Clasif. Patrón	Club	A	B	C	D	E	E
1º	ALFREDO NEGRIN	81,4	42,0	103,4	108,9	22,0	357,7
2º	RICARDO RUBIO	73,7	91,3	103,4	26,4		294,8
3º	FELIX CANCUDO	90,2	97,9	88,0	15,2		289,3
4º	TOMI PONS	35,0	41,8	104,5	99,0		280,3
5º	CARLOS ELOSEGUI	69,3	95,7	60,5	44,0		269,5
6º	OLIVER CONCORA	51,7	102,3	104,5	258,5		
7º	ALFONSO OÑA	88,0	93,5	38,5	38,5		258,5
8º	JAVIER COELLO	77,0	96,8	82,5	256,3		
9º	MANUEL MADRID	74,8	88,0	84,7	247,5		
10º	PEDRO SAURA	30,0	80,3	42,9	86,9		240,1
11º	RICARDO MARTINEZ	71,5	84,7	56,1	212,3		
12º	FELIPE BRITO	35,2	38,0	97,9	23,0		194,1
13º	PAUL VALENZUELA	86,9	41,8	64,9	193,6		
14º	FERNANDO RITA	37,0	46,2	106,7	189,9		
15º	QUIQUE MIR	85,8	19,8	81,4	187,0		
16º	DAVID PERALTA	42,9	59,4	41,8	40,7		184,8
17º	JULIO SORIA	92,4	49,5	41,8	183,7		
18º	TOMAS BOSCH	34,0	47,3	102,3	183,6		
19º	DAMIÁN BORRAS	33,0	44,0	101,2	178,2		
20º	CESAR COLLAZO	29,7	58,3	53,9	36,3		178,2
21º	PACO SANCHEZ	91,3	82,5	173,8			
22º	PEDRO FERRER	31,9	33,0	90,2	10,0		165,1
23º	PAU JAEN	17,0	36,3	99,0	152,3		
24º	JORGE GONZALEZ	49,5	61,6	39,6	150,7		
25º	SERGIO MORALES	35,0	93,5	20,0	148,5		
26º	LEONARDO ARMAS	37,0	96,8	12,0	145,8		
27º	ALFREDO MORALES	39,0	92,4	9,0	140,4		
28º	FERNANDO TAJUELO	53,9	29,7	35,2	14,3		133,1
29º	JOSE L. PEREZ	38,5	62,7	30,8	132,0		
30º	BLANCA ESPINOSA	44,0	52,8	31,9	128,7		
31º	ALFREDO MARSTANY	85,8	42,9	128,7			
32º	FERNANDO MEDINA	34,0	85,8	8,0	127,8		
33º	PATRICIO DE HAZ	39,6	61,6	26,4	127,6		
34º	MIGUEL A. QUERRA	17,0	55,0	47,3	7,0		126,3
35º	JAMIE MIRANDA	30,8	86,9	7,7	125,4		
36º	TOBI CARRASCO	40,7	47,3	34,1	122,1		
37º	JESUS VILAR	75,9	37,4	113,3			
38º	ANDRES GRAU	33,0	48,4	25,3	6,6		113,3
39º	SERGIO COUTERREZ	82,5	29,7	112,2			
40º	HELENA CALZAS	28,6	16,5	33,0	30,8		108,9
41º	MIGUEL MORALES	50,6	57,2	107,8			
42º	PABLO FRESNEDA	107,8	107,8				
43º	JOSE J. LORENZO	32,0	63,8	11,0	106,8		
44º	ANGEL PARRON	23,1	42,9	40,7	106,7		
45º	JAVIER TALLEFER	24,2	27,5	52,8	104,5		
46º	SANTAGO BUADES	56,1	46,2	102,3			
47º	OSCAR CASASNOVAS	6,0	70,4	20,9	97,3		
48º	JAVIER BALLESTEROS	95,7	95,7				
49º	GABRIEL ORFILA	14,0	22,0	58,3	94,3		
50º	JOSQUIN GOMEZ	25,3	28,6	37,4	91,3		
51º	ALVARO BALLESTEROS	91,3	91,3				
52º	JUAN COSTAS	90,2	90,2				
53º	BORJA LINARES	27,5	11	59,4	88,0		
54º	A. MEDINA	84,7	84,7				
55º	DIEGO PEREZ	47,3	35,2	82,5			
56º	JAVIER CONTRERAS	80,3	80,3				
57º	PEDRO MATEO	60,5	19,8	80,3			
58º	GOTTLER	79,2	79,2				
59º	VICTOR PEREZ	57,2	18,7	75,9			
60º	DAVID RIVERA	15,4	36,3	22,0	73,7		
61º	PEDRO PONS	28,0	8,8	36,3	73,1		
62º	MARTIN BERMUDEZ	16,5	45,1	11,0	72,6		
63º	JESUS MARTINEZ	36,3	18,7	14,3	69,3		
64º	ALBERTO PARRON	9,9	35,2	20,9	66,0		
65º	EDUARDO PASTOR	20,9	31,9	13,2	66,0		
66º	DIEGO LOPEZ	50,6	15,4	66,0			
67º	CONZALO MORALES	51,7	13,0	64,7			
68º	FRANCISCO G. PEREZ	19,8	44,0	63,8			
69º	CESAR TRAVADO	R.C.M.MALAGA	62,7	62,7			
70º	MARIA ALARCON	LOS URRUTIAS	46,2	16,5	62,7		
71º	JOSE GONZALEZ	C.C.N.ARRECIFE	12,0	50,6	62,6		
72º	JOSE E. SALMERON	R.C.N.ADRA	37,4	24,2	61,6		
73º	CARLOS RIVAS	C.M.MELLILLA	1,1	42,9	14,3	58,3	
74º	ANDRES MORALES	C.C.N.ARRECIFE	51,7	6,0	57,7		
75º	JAVIER VALVERDE	C.N.LOS NIETOS	39,6	17,6	57,2		
76º	JUAN MAGRO	C.M.MAHON	38,5	18,7	57,2		
77º	PABLO RIVAS	C.M.MELLILLA	14,3	40,7	55,0		
78º	JORGE PISONERO	G.R.VILLAVICOSA	55,0	55,0			
79º	C.GARCIA	R.C.M.MALAGA	52,8	52,8			
80º	FERNANDO MARRERO	R.C.N.GRAN CANARIA	3,0	45,1	3,0	51,1	
81º	FRANCISCO IBÁÑEZ	R.C.N.PORT POLLENÇA	49,5	49,5			
82º	JUAN CANO	C.M.ALMEIRA	48,4	48,4			
83º	GUILLEMO PARCA	R.C.N.MADRID	22,0	25,3	47,3		
84º	R.MARQUES	R.C.M.MALAGA	46,2	46,2			
85º	A.AZORES	R.C.N.CAL GAMBIA	45,1	45,1			
86º	CARLOS LLAMAS	INDEPENDIENTE	44,0	44,0			
87º	MARTA PIMENTEL	R.C.N.MADRID	6,6	9,9	5,5	20,9	42,9
88º	JOAN C. LLORENS	C.M.MAHON	19,0	23,1	42,1		
89º	A.FERNANDEZ	R.C.M.MALAGA	41,8	41,8			
90º	JOSE L. ARQUEROS	R.C.N.ADRA	13,2	27,5	40,7		
91º	MARQUES VALLE DEL T.	R.C.N.VALENCIA	38,5	2,2	40,7		
92º	MARTIN TEJERA	R.C.N.GRAN CANARIA	40,0	40,0			
93º	ENRIQUE ESTADES	C.N.CALA GAMBIA	15,0	25,3	38,3		
94º	G.SERRANO	R.C.M.MALAGA	37,4	37,4			
95º	ANTONIO ESTADES	C.N.CALA GAMBIA	37,4	37,4			
96º	EDUARDO CARDONA	C.M.MAHON	20,0	15,4	35,4		
97º	JOSE M. CUETO	R.C.N.MADRID	13,2	22,0	35,2		
98º	J.PCARDIA	C.M.MELLILLA	34,1	34,1			
99º	JOSE M. PASCUAL	C.N.SANTA POLA	34,1	34,1			
100º	JULIO BASILLA	R.C.N.VIGO	15,4	18,7	34,1		
101º	FERNANDO ALVAREZ	R.C.N.MADRID	14,3	19,8	34,1		
102º	PEDRO M. DE ARMAS	C.C.N.ARRECIFE	15,0	19,0	34,0		
103º	PILAR CASANOVA	C.N.TORRE DEL MAR	33,0	33,0			
104º	M.BERMUDEZ	C.M.VILLAGARCIA	8,8	24,2	33,0		
105º	JAMIE BAGUR	C.N.COUTADELLA	32,0	32,0			
106º	D.TALONE		31,9	31,9			
107º	RENE N. PAGNON	R.C.N.VALENCIA	30,8	30,8			
108º	JAMIE OBERT	C.N.CALA GAMBIA	18,0	12,1	30,1		
109º	C.ALOISO		29,7	29,7			
110º	SEBASTIAN MESQUIDA	C.N.COUTADELLA	29,0	29,0			
111º	MIGUEL BENEYTO	R.C.N.GRAN CANARIA	24,0	5,0	29,0		
112º	SANTAGO CEBALLOS	R.C.N.GRAN CANARIA	11,0	18,0	29,0		
113º	LUIS CLAVEL	R.C.R.SANTAGO R.	28,6	28,6			
114º	A.AZORES		27,5	27,5			
115º	A.BERNARDEU	M.M.URRUTIAS	26,4	26,4			
116º	GUILLEMO DURAN		26,4	26,4			
117º	JOAN BRUNET	C.V.BLAJES	26,4	26,4			
118º	ADOLFO VALENZUELA	C.M.ALMEIRA	26,4	26,4			
119º	A.CARMONA	R.C.N.TORREVEJIA	25,3	25,3			
120º	JOSÉ CARRASCO	R.C.N.VALENCIA	2,2	23,1	25,3		
121º	A.VIEJO		25,3	25,3			
122º	JOAP HAVENGA		24,2	24,2			
123º	MARIANO FRANCO	R.C.N.TORREVEJIA	24,2	24,2			
124º	JAMIE OSSET	R.C.N.MADRID	23,1	23,1			
125º	HILARIO ALARCON	C.N.LOS URRUTIAS	23,1	23,1			
126º	SANTAGO FERRER	R.C.N.MADRID	8,8	8,8	5,5	23,1	
127º	ALEJANDRO MORALES	C.C.N.ARRECIFE	23,0	23,0			
128º	RAFAEL LASSO	C.C.N.ARRECIFE	19,0	4,0	23,0		
129º	E.NOUJERA	R.C.M.MALAGA	22,0	22,0			
130º	MIGUEL BERNAL	ULA LAGUNA	22,0	22,0			
131º	JAMIE DURAN	C.N.CALA GAMBIA	12,0	9,9	21,9		
132º	TOMI CAHALLER	C.N.COUTADELLA	21,0	21,0			
133º	CLAUDIO MONTALBAN	ULA LAGUNA	21,0	21,0			
134º	MANUEL LORENZO	R.C.N.GRAN CANARIA	20,0	20,0			
135º	A.MORALES	R.C.M.MALAGA	19,8	19,8			
136º	COLMEDO	R.C.M.MALAGA	18,7	18,7			
137º	ANGEL MENDEZ		18,7	18,7			
138º	MIGUEL GUASP	R.C.N.PORT POLLENÇA	16,0	2,2	18,2		
139º	ECHAY DE TOLEDO	C.C.N.ARRECIFE	18,0	18,0			
140º	SBUADES	C.N.SANTA POLA	17,6	17,6			
141º	PERE A. EISENVAIT		17,6	17,6			
142º	BELEN ARSUGA	C.N.SANTA POLA	17,6	17,6			
143º	HERNANDEZ		17,6	17,6			
144º	L.PESSANNA		17,6	17,6			
145º	FOS DE CORDOVA		16,5	16,5			
146º	JUREY		16,5	16,5			
147º	MATIAS GOMEZ	R.C.N.GRAN CANARIA	16,0	16,0			
148º	VICENTE MAS		15,4	15,4			
149º	ROBERTO DE DIOS	R.C.N.MADRID	11,0	4,4	15,4		
150º	MARINERO		15,4	15,4			
151º	RAFAEL VIDAL	C.M.MAHON	15,0	15,0			
152º	ALBERTO GARCIA		7,0	7,7	14,7		
153º	MIGUEL DE ORAA		14,3	14,3			
154º	DANIEL BASTOS	R.C.VICTORIA	14,0	14,0			
155º	FRANCISCO IBÁÑEZ		13,2	13,2			
156º	JUENHES		13,2	13,2			
157º	PEDRO M. GONZALEZ	INDEPENDIENTE	15,0	15,0			
158º	CARMEN MARGARA	R.C.N.MADRID	4,4	7,7	12,1		
159º	COTILLER	R.C.M.MALAGA	12,1	12,1			
160º	EUGENIO TALLEFER	R.C.M.MALAGA	12,1	12,1			
161º	CASES		12,1	12,1			
162º	JIBAO		12,1	12,1			
163º	JAMIE PREVI	C.M.MAHON	11,0	11,0			
164º	C.CARMONA	R.C.N.TORREVEJIA	11,0	11,0			
165º	MARCA VILLALONGA		11,0	11,0			
166º	FRANCISCO PONS	R.C.N.ADRA	11,0	11,0			
167º	LARZABAL		11,0	11,0			
168º	GASTON WESTPHAL	C.V.CALANOVIA	9,0	1,1	10,1		
169º	ALBERT FERNANDEZ	C.M.MAHON	10,0	10,0			
170º	MARCOS RODRIGUEZ	C.C.N.ARRECIFE	10,0	10,0			
171º	ALVARO GONZALEZ	R.C.N.VALENCIA	5,5	4,4	9,9		
172º	ENRIQUE CALABUIG	R.C.N.VALENCIA	9,9	9,9			
173º	GIMZ DE SALAZAR		9,9	9,9			
174º	J.LARMAIDA		9,9	9,9			
175º	MANUEL ROCA	R.C.N.GRAN CANARIA	9,0	9,0			
176º	CALOVA		8,8	8,8			
177º	JUANZALEZ ORESBAN		8,8	8,8			
178º	PEDRO VILLALONGA	R.C.N.PALMA	8,0	8,0			

NOTICIAS

DIRECTÓRIO DE LA SECRETARÍA NACIONAL

Secretario Nacional y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe
RICARDO RUBIO VILAR

Apart. Correos 115 - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)
Telf. 968 33 50 13 - Fax 968 18 40 91 - E.Mail snipe@arrakis.es

ANTONIO CAVALLER GENER Vicesecretario área de Juveniles
Avda. Conquistador, 102 - Ciudadela 07760 - Telf. 971 380020

JAVIER TAILLEFER DE HAYA Vicesecretario area Jurídica
Arenal, 1 - 29016 MALAGA - Telf. 952214554

PEDRO PONS MORALES Vicesecretario área de SCIRA
Avda. Constitución, 8 - 07760 Ciudadela - Telf. 971 38 01 12

CARLOS MERMUDEZ DE CASTRO Vicesecretario area Master
Wenceslao Fdez. Flores, 2 - 15005 La Coruña - Telf. 981 26 71 97

DIEGO CUENCA BOSQUE Vicesecretario General
Avda. del Puerto, s/n - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia) - Telf. 968 18 97 14

FRANCISCO JOSE BOSCH HUMBERT, Vicesecretario área Económica
Viñedo, 20 - 1ª - 07014 Palma de Mallorca

Telf. 971 20 44 11 - Fax 971 29 33 04 - Móvil 909 32 72 28

IGNACIO MARRA. Vicesecretario Nacional del área de Campeonatos.
Moll de Llevan, s/n - Mahón. - Telf. 971 36 50 22

Cuenta Corriente de la Secretaría: CAIXA - 2100 2092 47 0200014503
Cualquier ingreso que realices se anota en la cuenta en el acto, por tanto los ingresos que se realicen en cualquier oficina de la Caixa, se deben realizar como ingresos en efectivo (no transferencias) y por tanto no llevan gastos.

Se vende snipe «Proto»

Casco color azul
Palo y botavara Sidewinder
Fundas de palo y caso
Compás de cuatro colores
Un juego de velas
Nunca corrió en campeonatos
En perfecto estado
Precio: 550.000 pts negociables
Tel. 985 312788 Preguntar por Nacho

Juan Luis y Javiern
en «El Madero»

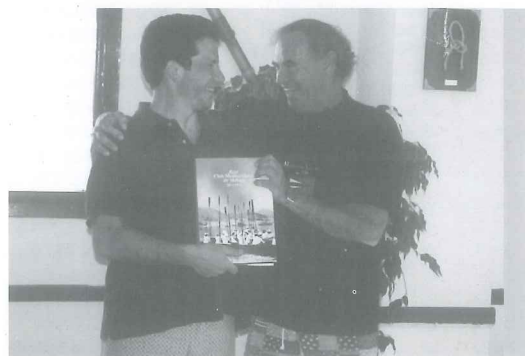


Lamentamos no poder incluir el texto en este número, lo haremos posteriormente

EL TROFEO INVIERNO DE MÁLAGA

Todo fue magnífico, fantástico, estupendo, maravilloso... tenemos que pensarlo mucho para tratar de recordar cuando lo pasamos tan bien en otra regata, así se hacen las cosas.

Félix, «El Gran Campeón», el que tanto nos ha enseñado a todos de vela, está ahora enseñándonos como se organiza un trofeo para pasarlo bien.



Félix entregándole su libro a Carlos Elosegui.

Desde su «modesto puesto de capitán de flota» y con la ayuda de Tania, ha trabajado sin descanso hasta conseguir un éxito que ningún otro hubiera podido igualar... sigue haciendo como en sus tiempos, lo que solo él era capaz de hacer.

Como decía, TODO ESTUVO MUY BIEN:

El viento, que como todos sabemos en estas fechas en Málaga suele darnos problemas, sopló lo justito para que la gente lo pasara bien y las pruebas fueran lucidas.

Los marineros de la Casa de Botes, solícitos y serviciales sin límites.

El bueno de Antonio Acosta, incansable den-

tro y fuera de la Secretaría de regatas.

Las barbacoas que cada día nos esperaban al llegar a tierra.

El reparto de premios, que este año quizás tuvo más «calor» que otros, seguramente por lo significativo de que un estupendo y simpático chaval se alzara con el triunfo absoluto ante tantos campeones.

El Comité de Regatas, presidido por Natchu Marmolejo y como siempre (sabía decisión) con muy pocos ayudantes, solo Angel Prieto en el auxiliar que después de sacar brillantemente adelante cinco preciosas pruebas, tuvo que tomar una difícil, aunque creo que justa decisión.

Pero de todo, (me tenéis que perdonar) lo que más me gustó fue la cena-fiesta que Félix nos organizó el sábado, en la que entregó un bonito recuerdo a las siguientes personas y entidades:

A Paco Pérez, Carlos Ribas, Eduardo Pastor, Petete, Cristóbal Carrasco, Carlos Elosegui

Sendos libros con la historia del Real Club Mediterráneo, con dedicatorias personales que lamentamos desconocer.

Al Real Club Náutico de Madrid, representado por el Secretario Territorial Alfonso Oña, le entregó una placa con la siguiente inscripción:

Al Real Club Náutico de Madrid, a la mejor Flota de Snipes de España, a un grupo humano de excepción vuestros amigos del Real Club Mediterráneo.

Luis Merino
Presidente, Málaga 1.999

Al Club de Mar de Almería, representado por su vice-presidente y clásico snipista

Luis Conteras, le entregó una placa con la siguiente inscripción:

A un gran Club, el Club de Mar de Almería y en su nombre a su Presidente Luis Durbán, no solo por su buen hacer si no por su gran aportación al Snipe y a la vela Española

Luis Merino
Presidente, Málaga 1.999

A Juan Ramos, le entregó una placa con la siguiente inscripción:

A nuestro Juan Ramos como reconocimiento a su esfuerzo y a su trabajo, para que nunca deje de fabricar esos maravillosos «Proto», el mejor snipe del Mundo todos sus amigos del Real Club Mediterráneo

Luis Merino
Presidente, Málaga 1.999

A José Pérez Morales, le entregó una metopa del Real Club Mediterráneo con la siguiente inscripción:

A nuestro Pepe Pérez, «odiado» pero querido, «vilipendiado» pero admirado, por su gran amor a la Clase Snipe tus amigos del real Club Mediterráneo.

Luis Merino
Presidente, Málaga 1.999

Lo simpático y emotivo del acto llenó de alegría a todos, más aún por que fue algo espontáneo e inesperado, él, lo llamó «la sorpresa» y consiguió contagiar su alegría y buen humor a todos los allí presentes.

El escenario donde se realizó, el magnífico salón del Real Club Mediterráneo donde se encontraba el GRAN NUMA perfectamente arbolado, propiciaba que los amantes de La Clase no olvidemos estos momentos y tratemos de aprender de un maestro en estas líderes.

Pepe Pérez

Me gustaría tener una crónica de estos Campeonatos, pero lamentablemente y a pesar de mis desvelos por conseguir que «la gente» me envíe cosas para publicar, solo lo consigo de algunos, a los que desde aquí les agradezco en nombre de la Clase, de la Secretaría y en el mío propio el esfuerzo que hacen.

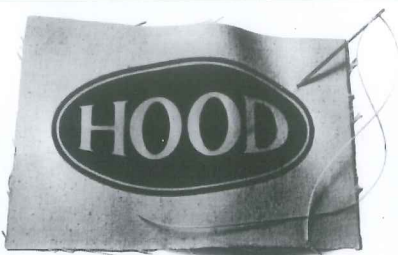
La Secretaría me ha facilitado la clasificación y a falta de un comentario que a todos nos gustaría conocer, la transcribimos.

CAMPEONATO REGIONAL CANARIO

1	29160	Felipe Brito - Iñaki Galán	Proto	3	4	2	1
2	29145 R	Aureliano Negrín - D. Martín	Persson	1	12	3	4
3	29401	Sergio Morales - C. Sánchez	Proto	2	6	5	2
4	27087	Pedro de Armas - A. Sánchez	Proto	9	1	4	6
5	29507	Santiago Ceballos - J. Romero	Proto	4	8	1	OCS
6	29145 A	Gonzalo Morales - J. Cruz	Persson	6	2	8	7
7	29517	Leonardo Armas - Juan Ortega	Persson	5	3	7	DNC
8	29320	Jose Juan Lorenzo - T. Fuentes	Persson	DNC	7	6	3
9	29184	Pedro Ferrer - Willy Tabares	Proto	7	13	12	5
10	29326	Alfredo Morales - Ana Llaca	Persson	8	11	DNC	9
11	28995	Fernando Medina - Oliver Bravo	Proto	10	14	9	11
12	29378	Miguel Guerra - J. Martín	Proto	12	5	15	OCS
13	29545	Andres Morales - Sacha Levy	Persson	14	9	13	10
14	29404	Miguel Beneyto - H. Acevedo	Persson	15	16	10	8
15	29386	Rafael Lasso - J. Morales	Proto	DNF	10	11	DNF
16	29543	Fernando Marrero - L. Morales	Proto	11	17	DNF	DNC
17	27069	Luciano García - T. Lorenzo	Skipper	13	15	DNC	DNC
18	27799	José González - Rayco Tabares	Proto	DNC	DNF	14	DNC

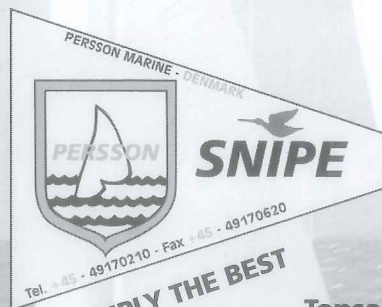
TROFEO BAHIA DE VIGO

1	DIOGO TALONE / PEDRO GUMARAES	3	0	1	1	5	6
2	JOSE LUIS PEREZ / INIGO GONZALEZ	4	1	0	3	8	8
3	CASTOR ALONSO / OSCAR RIBÓ	0	5	3	2	10	9
4	ALFONSO OZORES / MARTA PASTOR	1	1	5	8	13	8
5	PATRICIO DE HAZ / MANUEL PERALTA	7	8	2	4	13	8
6	ALBERTO VIEJO / BREGAN DEQUEZ	8	2	6	7	15	8
7	JULIO RASILLA / JOSE M. CALVIÑO	2	14	4+5	6	17	14
8	LUIS PESSANNA / PAULA ARAUJO	13	4	8	9	18	13
9	JAVIER REY / JORGE JUSTO	6	3	10	12	18	12
10	MIGUEL A. RIBEIRO / JOSE LUIS SOLIÑO	19	10	7	11	28	19
11	FERNANDO TAJUELO / M ^a PILAR CASARES	10	11	18	14	35	16
12	JOSE MENAES / JOAD MENAES	17	13	14	9	36	17
13	JOSE RAO / JORGE PEREIRA	18	15	11	10	37	18
14	MARTIN BERMUDEZ / BEATRIZ PASTOR	5	16	18	16	39	18
15	J.L. ARMADA LUACES / J. MARTINEZ FANDIÑO	15	9	13+5+5	15	39	23
16	JUAN GLEZ. ORESPAN / CESAR GLEZ. ORESPAN	24	19	15	13	47	24
17	JAIME MIRANDA / GUGO TIZÓN	12	21	11+5	24	48	24
18	ANGEL TORTOSA / RICARDO SALAMERO	16	16	17	17	49	17
19	ANGEL ARMADA / MANUEL J. ADRIO	14	12	24	24	50	24
20	FERNANDO G. TRIGO / ALVARO HUELINGAN	24	17	19	19	55	24
21	JORGE PARDO / ANTONIO CUTIERRIZ	24	20	20	18	50	24
22	ENRIQUE PORTO / RAMON LAGO	11	24	24	24	69	24
23	DIEGO FERNANDEZ / JAVIER PORTO	24	24	24	24	72	24



Es la diferencia

CONGRATULATIONS!



SIMPLY THE BEST

Bra 29112		
Bra 27390	1	Rus 29106
2	3	

WORLD CHAMPIONSHIP 97
You did it again, again and again!!

Topsailors using Persson Snipe placed:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.....

- **No computer - just experience.**
- **New 98 version - still improving.**
- **Complete snipes or bare hull options.**
- **Masts and equipment:**
 - Proctor "Miracle" Euro (2,3,4 and 6 W.C.)
 - New Proctor "Vectis" (March 98)
 - Sidewinder "Cobra"
 - Sidewinder "Junior" (1 and 5 W.C.)
- **Worldwide distribution and sale.**

Noel Ferreira
Phone: +55 - 21 620 1542
Fax: +55 - 21 516 3679
BRASIL

Masahito Tsuchida
Phone: +81 - 3 5380 1218
Fax: +81 - 3 5380 1158
JAPAN

Jack Franco
Phone: +1 - 310 767 1032
Fax: +1 - 310 767 1034
USA

Birger Jansen
Phone: +47 - 66 84 95 09
Fax: +47 - 66 84 82 62
NORWAY

Gilles Boisaubert
Phone: +33 - 1 48 86 68 75
Fax: +33 - 1 48 86 68 75
FRANCE



DESIGN AND PRODUCTION
PERSSON MARINE

Strandvejen 352 C, DK-3060 Espergærde
DENMARK
Phone: +45 - 49 17 02 10
Fax: +45 - 49 17 06 20

LICENSE BUILDER

Claudio Barbieri
CANTIERI NORDEST
Phone: +39 - (0) 444 350 667
Fax: +39 - (0) 444 350 667
ITALY

NOTICIAS RECIBIDAS DE LA FLOTA DE MADRID

LA FLOTA SE RENUEVA

Después de los nuevos barcos de Carlos, Julio David y Tobi, estamos esperando la inminente aparición del tercer Venturi (el de Alfredo).

Las chicas no quieren quedarse atrás; primero Sofía junior, y ahora se rumorea que las tripulaciones formadas por María-Mar y Marta-Elena, también estrenarán snipes.



Un bello rincón del Pantano de San Juan

LAS NUEVAS TRIPULACIONES

Todos ven con muy buenos ojos las nuevas tripulaciones formadas por Coqui y Barba esperamos verlas en Valencia.

Seguimos esperando que Sofía, con su nuevo barco se decida a coger la caña. ¿Quién será su tripu?; y entre tanta juventud el nuevo tandem Osset-J. Cueto. ¡Bien venido!

Esperamos que Alvaro y Fernando sigan navegando juntos.

¿Maristany busca tripulante fijo?

ULTIMA HORA

El 4 y 5 de junio el club Astur de Regatas nos invita aún trofeo en sus aguas, en principio pagan hotel y bocatas, el marisco correrá de nuestra cuenta.

TROFEO INVIERNO DE MALAGA

70 Barcos, 10 de Madrid y Alfonso Oña

con Blanca consiguieron un tercer puesto en la general, con una regularidad en las regatas impresionante ¡OLE!

Muchosol, poco viento más copas y mucha playa para el sindicato femenino. Nos trataron a cuerpo de rey, invitándonos absolutamente a todo. Cada vez que llegábamos a tierra tenían una barbacoa preparada y en la cena de sábado nos homenajearon con una placa a la mejor flota snipe.

Nuestras tres tripulaciones femeninas se desarrollaron con valentía, no ganaron en el mar pero en tierra se lo llevaron de calle.

Premio limón a Maristany y Casanova, por rajarse a última hora.

Premio Naranja a Cuco e Ignacio, por conservar la moral a pesar de todo.

TROFEO PRESIDENTE

Terminado ya la primera parte del calendario con un denominador común en casi todas las pruebas, viento, frío y más viento. Un principio atípico pero muy divertido para los que estuvimos mojándonos. Y no se si tanto, para el grupo de comodones de las regatas de poco viento, que nos veían con un buen filete de por medio.

En las dos Sabatinas, duelo de tres, con el Samborondon, Cayuco Ye Ye y Algarrobo en las primeras posiciones. A falta de una ronda de Sabatinas, solo un pinchazo del Samborondon le puede privar de llevarse el trofeo por tercer año consecutivo.

«El Primavera» fue el comienzo de una racha de éxito para Alfonso y Blanca, un primer puesto en la general en un trofeo muy divertido.

La clasificación fue: Cayuco Ye Ye, Sanborondon y Algarrobo.

La clasificación general en el Trofeo Presidente fue:

- 1º Samborondon de Carlos Elosegui y Víctor Pérez
- 2º Cayuco Ye Ye de Alfonso Oña y Blanca Lagos
- 3º Aito de Alfredo Maristany y Sofía Pérez
- 4º Barullo de Tobi Carraco y su tripulante
- 5º Pixapin «desperada» de Joaqu. Gómez e Ign. Arsuaga
- 6º A dos velas de David Peralta y C.Osset
- 7º Majeriz de Enrique Canellada y David Canellada
- 8º Eo de Guillermo Parga y Kena Cunqueiro
- 9º Sin Nombre de Juan Cueto y Jaime Osset
- 10º O Picaro de Víctor Pérez y Sofía Campos
- 11º Mosquito de Miguel Granados y Eli
- 12º Jaloca de José Mª Cueto y Alvaro Granados
- 13º Lagún de Fernando Tajuelo y su tripulante
- 14º Lumier de Eduardo Pastor y Luz Gonzalez
- 15º Sin Nombre dos de Marta Pimentel y Elena



ELITE
SU VELERIA
EN EL
MAR MENOR

Confección de velas regata y crucero

- Vela ligera • Reparaciones y transformaciones
- Enrolladores génova y mayor • Acastillaje

ASESORAMIENTO • LLAMANOS SIN COMPROMISO

C/. La Estrella, 13 - Telf. 968/ 57 56 77 - Fax: 968/57 56 77
LOS ALCAZARES - 30710 MURCIA



ASTILLEROS
VENTURI

EMBARCACIONES DE VELA LIGERA

- Vaurien / Snipe regata. Última tecnología
- Ofertas a Escuelas de Vela y C. Náutico
- Optimist / Cadete MK III
- Reparaciones / Accesorios
- Mercado de Ocasión

C/ CANARIAS, 9 • 28864 AJALVIR (MADRID) • TELF.: 91-884 31 93 • FAX: 91-884 36 78